

Pressemeddelelse

06/02/2012

## **Scandlines boomer i Baltikum**

**Scandlines oplever en markant stigende efterspørgsel på sine ruter fra Tyskland til Baltikum, og rederiet tilbyder nu seks ugentlige afgangse på ruterne fra Travemünde til Liepaja og Ventspils**

For at imødekomme den stigende efterspørgsel inden for Baltikumtrafikken øger Scandlines nu frekvensen af afgangse mellem Travemünde og de lettiske havne Liepaja og Ventspils til seks ugentlige afgangse.

Scandlines oplevede i 2011 en markant vækst i fragttrafikken mellem Travemünde og de baltiske lande. Sammenlignet med sidste år steg antallet af fragtenheder på ruterne til Liepaja og Ventspils med omkring 43 procent, og fragtkunder kan nu alle hverdage inklusiv lørdage benytte sig af rederiets ruter til Liepaja og Ventspils.

Den forhøjede afgangsfrekvens mellem Tyskland og Baltikum er en del af rederiets offensive fragstrategi:

"Med den øgede afgangsfrekvens fra Travemünde kan vi nu bedre imødekomme markedets behov og tilbyde vores kunder endnu mere fleksible logistikløsninger," udtaler Søren Poulsgaard Jensen, COO i Scandlines.

Ruten Travemünde-Liepaja betjenes af færgerne M/F Ask og M/F Urd med fire gange ugentlige afgangse. De to færger råder over 1.598 lastemeter og har hver især plads til 186 passagerer. I 2011 chartrede Scandlines ligeledes færgerne M/F Watling Street, der forbinder Travemünde med Ventspils med to ugentlige afgangse. M/F Watling Street har en kapacitet på 2.255 lastemeter og kan rumme 195 biler og 489 passagerer.

"Hvad der begyndte med to ugentlige afgangse for næsten præcis to år siden, har nu udviklet sig til at blive en stærk og hyppig forbindelse mellem Tyskland og Baltikum, og vi glæder os meget over Scandlines' store succes," fortæller Nico Wollboldt, direktør for RoRo/LoLo hos Lübecker Hafen-Gesellschaft mbH.

"Succesen skyldes ikke kun rederiets høje service og kvalitet, men også de geografiske fordele ved Skandinavienkai i Travemünde med optimale forbindelser til vej- og jernbanenet og muligheden for at omlaste alle fragttyper. Trafikken til de baltiske lande og Rusland har udvist betydelige vækstrater hos os, og vi ønsker at blive markedsleder blandt de tyske Østersø-havne på dette område hurtigst muligt," slutter Nico Wollboldt fra Lübecker Hafen-Gesellschaft mbH.

Læs mere om Scandlines på [www.scandlines.dk](http://www.scandlines.dk).



*Scandlines blev grundlagt i 1998 og er et af Europas største rederier. Scandlines' kerneforretning består af transport af personer og fragt i trekantsområdet mellem Tyskland, Danmark og Sverige samt på ruterne til de baltiske lande og Finland. Scandlines transporterede i 2010 12,4 millioner passagerer samt 2,8 millioner personbiler og 800.000 lastbiler og trailere med det hovedmål for øje at yde en effektiv, pålidelig og konkurrencedygtig transportservice.*

**PRESSEKONTAKT:**

*EHRENBERG Kommunikation*

Allan Sørensen

Mobil: 51 888 270

a.sorensen@ehrenberg-kommunikation.com

[www.ehrenberg-kommunikation.com](http://www.ehrenberg-kommunikation.com)

**Presse billeder** i høj opløsning kan downloades i presserummet på [www.ehrenberg-kommunikation.com](http://www.ehrenberg-kommunikation.com)