

Ford løfter sløret for ny generation af Transit-modeller på Hannover varebilsshow

Ford sigter efter yderligere at cementere sin rolle som Europas mest solgte varebilsmærke, når Hannover varebilsshow slår dørene op den 20. september. Blandt de mange internationale nyheder finder man verdenspremieren på den nye 2-tons Ford Transit. Den nye Transit Custom plug-in hybrid vil også blive afsløret sammen med en helt ny Transit 48 volts HEV.

”Dette er startskuddet på Fords satsning på elektrificeringen af Europas mest solgte varebilsp portefølje. Det markerer også starten på vores række af varebiler, der er ’born connected’. Vores avancerede connectivity og banebrydende elbiler åbner op for et væld af nye muligheder for vores kunder,” forklarer Hans Schep, general manager, Commercial Vehicles, Ford of Europe.

På varebilsshowet i Hannover vil hele Transit-familien således blive vist frem med indbygget modem, der sørger for, at bilerne altid er online for at give kunderne en række nye muligheder med hensyn til både flådestyring og interaktiv kommunikation med bilen, blandt andet via appen FordPass.

Ny 2-tons Transit

Den nye 2-tons Ford Transit kommer med endnu mere brændstofeffektive motorer, øget nyttelast, online-funktionalitet og en stribe nye førerassistanceteknologier. Den nye generation af varebilfavoritten lanceres i Danmark midten af 2019 og får ny front, nyt interiør og bedre opbevaringsløsninger.

Ud over en opgraderet version af 2.0-liters EcoBlue-dieselmotoren, som med sit lavere brændstofsforbrug vil sænke driftsomkostningerne, kommer den også som 48 volts HEV med manuelt gear. Dette reducerer yderligere bilens driftsomkostninger, der vil være særlig mærkbart ved hyppig start- og stopkørsel i byområder. HEV-systemet lagrer bremseenergien i

et 48 volts litium-ion-batteri, der udnytter den lagrede energi til at drive både motoren og bilens elektriske anlæg.

Derudover tilbyder Ford snart en genopladelig hybrid, når den nye Transit Custom lanceres som plug-in hybrid. Den genopladelige Transit Custom kan køre 50 km på strøm og har Fords prisvindende 1.0-liters EcoBoost-benzinmotor, som tager over og yder en samlet rækkevidde på 500 km.

Den nye variant, der vises frem i Hannover, har et kompakt væskeafkølet litium-ion-batteri, som er placeret under bilens bagagerum. Dette sikrer både god vægtfordeling og at bilens lastvolumen ikke reduceres. Den nye Transit Custom PHEV får også det nye Transit Custom-interiør i tilgift med dedikerede informationsskærme.

Ford Telematics – nye og innovative løsninger til flådestyring

Ford vil også annoncere to nye løsninger til flådestyring, som Ford Smart Mobility har udviklet. Begge disse tiltag er udviklet gennem indsigt og erfaring hentet fra større flådekunder inden for en række forskellige brancher i kombination med Fords ekspertise og bildata.

Ford Telematics vil således sørge for, at flådekunder til enhver tid via en webbaseret løsning får hjælp til at udnytte deres varebilsflåde, reducere driftsomkostninger og opnå fuldt overblik over deres biler. Samtidig vil Ford give flådekunder, som bruger serviceløsninger fra tredjepart, adgang til importørbildata – informationer der leveres direkte fra bilen til en skylagringstjeneste.

Efter en spektakulær debut på den internationale spilmesse Gamescom i Köln vil også den nye Ranger Raptor blive vist frem for første gang for bilbranchen i Hannover – en bil udviklet af Ford Performance for pickup-entusiaster med off-roading i blodet. Under kølerhjelmene på den rå nyhed sidder en biturbovariant af Fords 2.0-liters EcoBlue-dieselmotor, der bryster sig af 213 hk og 500 Nm moment. Ranger Raptor fås i Danmark fra midten af 2019.

#

Følg Ford på [Pressecenter](#) – [Facebook](#) – [Ford.dk](#)

Foto og mere information findes på Ford Danmarks pressecenter:

<http://www.mynewsdesk.com/dk/pressroom/ford-motor-company>

#

* Officially homologated fuel-efficiency and CO₂ emission figures will be published closer to on-sale date

The declared Fuel/Energy Consumptions, CO₂ emissions and electric range are measured according to the technical requirements and specifications of the European Regulations (EC) 715/2007 and (EC) 692/2008 as last amended. Fuel consumption and CO₂ emissions are specified for a vehicle variant and not for a single car. The applied standard test procedure enables comparison between different vehicle types and different manufacturers. In addition to the fuel-efficiency of a car, driving behaviour as well as other non-technical factors play a role in determining a car's fuel/energy consumption, CO₂ emissions and electric range. CO₂ is the main greenhouse gas responsible for global warming.

From 1 September 2017, certain new vehicles will be type-approved using the World Harmonised Light Vehicle Test Procedure (WLTP) according (EU) 2017/1151 as last amended, which is a new, more realistic test procedure for measuring fuel consumption and CO₂ emissions. From 1 September 2018 the WLTP will fully replace the New European Drive Cycle (NEDC), which is the current test procedure. During NEDC Phase-out, WLTP fuel consumption and CO₂ emissions are being correlated back to NEDC. There will be some variance to the previous fuel economy and emissions as some elements of the tests have altered i.e., the same car might have different fuel consumption and CO₂ emissions.

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 202,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*