

Semel förvärvar Halda

Den 30 mars 2015 förvärvade det KGK-ägda bolaget Semel sin branschkollega Halda. Genom att sammanföra bolagens erfarenheter och kompetenser kan man tillsammans tillhandahålla ett komplett utbud av helhetslösningar inom taxi.

Halda är ett anrikt företag inom taxibranschen baserat i Västerås. Halda bildades redan år 1887 och företagets affärsidé är att utveckla IT-baserade lösningar i realtid för taxi och transport med ett stort kunnande inom GIS/GPS.

Semel Oy är Nordens ledande leverantör av egenutvecklade datasystem för taxibranschen. Via de betalsystem som upprätthålls av Semel förmedlas 20 miljoner betaltransaktioner årligen enbart i Finland.

Bland Semels framgångsfaktorer kan nämnas stark produktutveckling, god kännedom om taxibranschen, specialkompetens om taxitrafikens betalsystem samt mobil GPS-positionering.

- Vi är glada att denna sammanslagning sker. Två företag starka på sin hemmamarknad kan lära mycket av varandra. Halda har jobbat de senaste åren med att få riktigt bra lösningar för taxi och med Semel som ny ägare kompletteras detta med ett starkt kunnande i betalsystem och efterbehandling, säger Bengt Carlsson, styrelseordförande på Halda AB

Genom förvärvet kommer Semel/Halda var en betydande svensk aktör på den svenska marknaden med de fördelar som närhet till kunden medför.

- Med Semel/Halda-lösningen kan vi möta kravet på nya innovativa lösningar i form av gemensam produktutveckling samt stabil och säker support för våra gemensamma kunder, säger Semels VD Börje Nummelin.

För mer information kontakta:

- Peter Ståhlberg, Marknadschef, Semel, tel +46 72 706 31 90
- Börje Nummelin, VD Semel Oy tel +358 400 402 834
- Fredrik Helgesson, VD, Halda AB, tel +46 72 570 37 87

Semel Oy

Semel Oy etablerades 1971 och har sitt huvudkontor i Vantaa, Finland. Förutom i Sverige och Finland finns Semel även representerat i Estland, och Frankrike. Semel är ett dotterbolag till KGK i Sverige.

Semel Oy utvecklar och tillhandahåller datasystem och program för mobilt bruk, samt fungerar som program- och systemintegrator i krävande mobilsystemprojekt.