

Natkørsel bliver til en leg med Fords nye lysteknologi

Skiftet til vintertid lurder lige om hjørnet, og det betyder hyppig mørkekørsel – noget som vækker bekymring hos mange bilister. Ny, avanceret lysteknologi fra Ford giver en mere tryk og sikker oplevelse, når man sidder bag rattet i mørke.

Med den nye Ford Focus introducerer Ford nemlig som de første en teknologi, der aflæser vejskilte og vognbaneafmærkning til at justere bilens forlygter, så de belyser vejen forude optimalt.

I stedet for at bero på GPS-kortlægning, der ikke altid viser de seneste ændringer i en vejs forløb, aflæser teknologien vejen fysisk med kamera og varsler, hvad der venter. Med Fords nye Adaptive Front Lighting-teknologi sporer kørebanens afmærkning og tilretter forlygternes vinkel, allerede inden føreren selv begynder at dreje rattet.

“Målet er at gøre natkørsel til en leg på samme måde som dagskørsel. Og det gør vores nye lysteknologi,” siger Michael Koherr, lysingeniør hos Ford Europa. “15 procent af de europæiske vejkort ændres hvert år. Hvor nyttig en GPS end er, er information via vejskilte altid den mest sikre og opdaterede måde at orientere sig på.”

Ford Focus' frontkamera understøtter allerede førerassistanceteknologier, der holder bilen centreret i vognbanen, opretholder en behagelig køreafstand til forankørende biler og advarer mod at køre mod ensretningen. Kameraet er monteret på forrudens inderside lige under bakspejlet og aflæser vejskilte såvel som afmærkninger på op til 65 meters afstand. Kameraet aktiverer systemets dynamiske lygtefunktion langt hurtigere, end hvis det blot var afhængigt af bevægelse på rattet.

Adaptive Front Lighting-teknologien omfatter også den såkaldte Glare Free Highbeam-funktion, også kaldet automatisk fjernlys, der forhindrer blænding af modkørende bilister.

Blandt andre avancerede projekter udvikler Michael Koherr og hans team for tiden også ny spotbelysningsteknologi, der via infrarødt kamera lokaliserer og sporer fodgængere, cyklister og større dyr i en afstand på op til 120 meter.

Se mere om Fords nye lysteknologi i videoen nedenfor.

#

Følg Ford på [Pressecenter](#) – [Facebook](#) – [Ford.dk](#)

Foto og mere information findes på Ford Danmarks pressecenter:

<http://www.mynewsdesk.com/dk/pressroom/ford-motor-company>

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 201,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.