



Volkswagen

## Volkswagen siktar på nytt rekord i Rally Argentina

Volkswagen går in i den fjärde omgången av FIA World Rally Championship (WRC) med ett mycket tydligt mål. Rally Argentina 2015 var det senaste rallyt när det VM-ledande teamet från Volkswagen inte stod överst på prispallen. Mellan Argentina 2015 och Argentina 2016 har Sébastien Ogier (F), Jari-Matti Latvala (FIN) och Andreas Mikkelsen (N) radat upp en historisk serie med tolv segrar i rad.

Tillsammans med kartläsarna Julien Ingrassia (F), Miikka Anttila (FIN) och Anders Jæger (N), är deras mål nu att fortsätta den fantastiska framgångssagan. Om det lyckas skulle de vara obesegrade under ett helt år och under ett varv jorden runt. Men paren i sina Polo R WRC står inför en stor utmaning. De 18 specialsträckorna är totalt 364,7 kilometer långa och inte en enda är densamma som förra året.

- Det är ingen tvekan, när man lyckats med en så lång segerrad som den här och man har chansen att överträffa den, så blir man extra motiverad, säger Jost Capito, chef för Volkswagens Motorsport.

- Jordan Runt utan en enda förlust – det är något som ingen tillverkare någonsin lyckats med i World Rally Championship. Men vi tar oss an den här uppgiften på ett mycket lugnt och noggrant sätt – som vi gör vid varje omgång av världsmästerskapet. Vi vet att vi senaste gången inte var framgångsrika i Argentina, så vi måste höja insatsen. Men jag är hundra procentigt säker på att alla i teamet kommer att göra sitt allra bästa.

### Tolv segrar över tre kontinenter

Med segrar i Portugal, Italien, Polen, Finland, Tyskland, Australien, Frankrike, Spanien, Storbritannien, Monte Carlo, Sverige och Mexiko har Volkswagen för andra gången åstadkommit en historisk segerrad. Den enda tillverkare som lyckats med det tidigare är just Volkswagen, när Polo R WRC var obesegrad i tolv rallyn från och med Australien 2013 till och med Rally Finland 2014. En bedrift som Volkswagen är mycket stolt över – den tredje längsta segerraden tillhör Citroën med åtta vinster i rad. Med en seger till skulle Volkswagen bli den första tillverkare som gått obesegrad jorden runt under tolv månader. Den enda segern i Argentina med Polo R WRC var 2014 när Jari-Matti Latvala blev etta och lagkamraten Sébastien Ogier kom tvåa.

Det enda rallyt i WRC-kalendern som Sébastien Ogier och Julien Ingrassia aldrig vunnit är Rally Argentina. De har vunnit alla de övriga tolv rallyna, från Monte Carlo till Australien åtminstone en gång. (Kina återkommer i WRC för första gången sedan 1999 i september.) Det närmaste de kommit på senare år att vinna i Sydamerika var 2013 och 2014. 2013 blev de tvåa efter världsmästaren Sébastien Loeb/Daniel Elena (F/MC) i Citroën, medan lagkamraterna i Volkswagen, Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN), förpassade dem till andraplatsen 2014.

### “El Cóndor”, “Mina Clavero” och “Los Gigantes”

Inte en enda av specialsträckorna är oförändrad sedan förra året. 22,8 procent av den totala körsträckan går på helt nya vägvagnsnitt. Förare och kartläsare måste vara helt fokuserade på ”reccen”, rekognoseringen, inför Rally Argentina. Paren måste försäkra sig om att noterna är perfekta eftersom över hälften av sträckorna som använts i rallyt sedan 2011 nu kommer att köras i motsatt riktning. Däribland den berömda Power Stage, “El Cóndor”. Dessutom återkommer den populära sträckan “Mina Clavero” till roadbooken. Däremot måste förarna tackla “Los Gigantes”, som bara delvis ingick bland specialsträckorna 2012, för första gången.

### Maratonresa för bilar och utrustning

På vägen till Argentina måste Volkswagen anlita det längsta non-stop-flyget som bolag som Lufthansa kan erbjuda. Och det är bara en del av något som är ett logistiskt maraton. När teamen anländer till Carlos Paz väntar redan all utrustning där. Åtta containers gick med båt direkt från förra omgången i Mexiko till Argentina. Ytterligare åtta containers flögs från Volkswagen Motorsports huvudkontor i Hannover till Carlos Paz. Den lasten innehöll de tre tävlingsbilarna, Polo R WRC, och de viktigaste reservdelarna. Rally Argentina följs av fem europeiska rallyn i rad innan Kina blir nästa rally på en annan kontinent. Därmed går sjötransporten direkt från Argentina till Beijing-området.

### Skidåkning och familj

Våruppehållet är förbi och nu väntar disciplinen i World Rally Championship. Under tävlingsuppehållet har Volkswagens förare laddat batterierna på olika sätt. Sébastien Ogier har åkt skidor i Kitzbühel och tittat till den senaste familjemedlemmen – hunden Gypsy som världsmästaren och hans hustru räddade från ett hem för omhändertagna djur i München. Andreas Mikkelsen tog semester i Thailand, åkte skidor i Meribel och inredde sin lägenhet i Monaco. Jari-Matti Latvala var också aktiv. Han körde långa sträckor på snöskoter i Lappland – avverkade totalt motsvarigheten till två WRC-rallyn, och gjorde dessutom en road trip genom Kalifornien. Men, ingen av de tre fabriksförarna har slarvat med sina omfattande träningsprogram. Kort sagt, förarna är redo och ivriga för att ta sig an rally Argentina.

## Citat inför Rally Argentina

### Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC WRC #1

- Rally Argentina är det enda rallyt i kalendern som Julien och jag ännu inte vunnit. Det blir inte lätt i år heller eftersom vi åter är den bil som går ut först på sträckorna. Men vad som än händer här kommer jag att göra mitt bästa för att vinna rallyt för första gången. Julien och jag har haft en fantastisk säsong hittills. Vi har alltid nått bästa möjliga resultat. Jag är därför mycket optimistisk om Rally Argentina. Men vädret kan vara besvärligt. Dimma kan ge dålig sikt. Vad gäller vägbanan måste vi anpassa oss efter Mexiko, gruset är mycket mjukare och marken sandigare. Det kräver en annan körstil.

### Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

-Efter segern i Mexiko fick jag känslan att vi äntligen börjat säsongen. Vi måste ta med oss den energin till Argentina för att försäkra oss om att vi rör oss i rätt riktning. Jag kommer att närma mig Argentina på precis samma sätt som i Mexiko. Att få starta som nummer sex är en liten fördel – om sträckorna förblir torra. Det är fler specialsträckor i år än förra året. Men de är kortare. Jag gillar det konceptet. Omkring 25 procent av dem är helt nya. Vi måste ha nya noter för det men det gäller alla team. Jag ser mest fram emot 'Mina Clavero' på söndag, som var sista delen av sträckan 2013.

### Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

- Förra året hade jag riktig otur i Argentina. Först utvecklades en punktering till ett mycket större problem och det kostade oss mycket tid. Sist men inte minst, vi tvingades bryta Power Stage efter att kört på en klippa. En sak är säker, jag har föresatt mig att nå prispallen här. Men det kommer inte att bli lätt eftersom rallyt består av många nya delsträckor. Till skillnad från i Mexiko är ytan mjuk och sandig. Därmed bildas snabbt djupa spår i gruset. Jag tycker verkligen om Rally Argentina även om det inte är lätt. Det är en trevlig plats. Jag har alltid varit snabb här men har ännu inte fått något bra resultat. Det måste bli ändring på det i år.

## FIA World Rally Championship (WRC), ställningen inför Rally Argentina 2016

### Förarmästerskapet

1. Sébastien Ogier, 77 poäng; 2. Mads Østberg, 39; 3. Andreas Mikkelsen, 33; 4. Dani Sordo, 33; 5. Hayden Paddon, 29; 6. Jari-Matti Latvala, 27; 7. Ott Tänak, 24; 8. Thierry Neuville, 15; 9. Stéphane Lefebvre, 10; 10. Martin Prokop, 6

### Kartläsarmästerskapet

1. Julien Ingrassia, 77 poäng; 2. Ola Fløene, 39; 3. Anders Jæger, 33; 4. Marc Martí, 33; 5. John Kennard, 29; 6. Miikka Anttila, 27; 7. Raigo Molder, 24; 8. Nicolas Gilsoul, 15; 9. Gabin Moreau, 10; 10. Jan Tománek, 6

### Konstruktörmästerskapet

1. Volkswagen Motorsport, 97 poäng; 2. Hyundai Motorsport, 64; 3. M-Sport, 45; 4. Volkswagen Motorsport II, 30; 5. DMACK, 26; 6. Hyundai Motorsport N, 24; 7. Yazeed Racing, 0

Är du journalist och önskar ytterligare information? Kontakta då Marcus Thomasfolk, Informationschef, 08-553 867 97 eller 070-35 896 57, [marcus.thomasfolk@volkswagen.se](mailto:marcus.thomasfolk@volkswagen.se)

År 2015 levererade Volkswagen 5 823 000 personbilar till kunder i över 150 länder. På den svenska marknaden inregistrerades under 2015 totalt 52 000 personbilar från Volkswagen vilket ger en marknadsandel på 15,0 procent. Volkswagens modeller täcker de flesta segment på bilmarknaden. Volkswagen är ledande importmärke i Sverige och marknadsför personbilmodellerna up!, Polo, Golf, Golf Sportscombi, Golf Sportsvan, Beetle, Beetle Cabriolet, Tiguan, Touran, Passat, Passat Sportscombi, Scirocco, Sharan, Caddy Life, Multivan och Touareg.