



Euro NCAP roser sikkerhedsteknologi i Ford Focus

Den nye Ford Focus høster ros af Euro NCAP for sine førerassistanceteknologier, efter at det uafhængige europæiske kollisionstestinstitut for første gang testede bilers selvkørende egenskaber i Penzing, Tyskland.

Tidligere i år gjorde den nye Ford Focus sig fortjent til en topscore med 5 stjerner i Euro NCAP's kollisionstest.

Nu høster den yderligere lovprisning af Euro NCAP på baggrund af sit omfattende og avancerede udvalg af førerassistanceteknologier under paraplybetegnelsen Ford Co-Pilot 360, som er designet til at gøre køreoplevelsen tryggere, mere komfortabel og mindre krævende.

Euro NCAP: Tryggere kørsel med Focus' førerassistance

"Ford Focus har en bred vifte af førerassistanceteknologier, som gør bilturen tryggere og tilbyder de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, hvis noget skulle opstå," udtaler Michiel van Ratingen, generalsekretær hos Euro NCAP.

Testen er led i et nyt initiativ, der har til formål at give bilister en bedre forståelse af fordelene ved moderne førerassistanceteknologi.

Euro NCAP testede Fords Focus' adaptive fartpilot, skiltegenkendelse og vognbanecentrering, som henholdsvis hjælper med at justere bilens fart, holde afstand og holde bilen centreret i vognbanen.

"Den største udfordring ved at udvikle denne type systemer er at informere føreren om alle tænkelige såvel som utænkelige situationer, så de altid har fuld kontrol over bilen. Ford Focus' førerassistance gør alt dette, men samtidig opfordrer den aldrig til at tage

øjnene af vejen,” siger Thomas Lukaszewicz, ansvarlig for selvkørende biler hos Ford Europa.

I testen udviser den nye Focus eksemplarisk balance mellem førerassistance og fuld kontrol over bilen, da den ikke gør føreren afhængig af sikkerhedsteknologien.

Bredt spekter af avancerede teknologier

Ford Focus fås også med en række andre højtudviklede førerassistanceteknologier såsom Fords adaptive LED-lys med avanceret kamera, parkeringsassistent, head up-display, BLIS (Blind Spot Information System, som registrerer trafik i den blinde vinkel) og prækollisionsassistent med fodgænger- og cyklistregistrering.

Ford Focus fås både som 5-dørs og stationcar i flere forskellige varianter – blandt andet den højt udstyrede Titanium, den sporty og sænkede ST-Line og den luksuriøse Vignale – og er nu til salg i hele Europa.

Læs meget mere om [den nye Ford Focus i Fords pressekit](#) og se Euro NCAP's test nedenfor.

#

Følg Ford på [Pressecenter](#) – [Facebook](#) – [Ford.dk](#)

Foto og mere information findes på Ford Danmarks pressecenter:

<http://www.mynewsdesk.com/dk/pressroom/ford-motor-company>

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately

201,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 54,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 69,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.