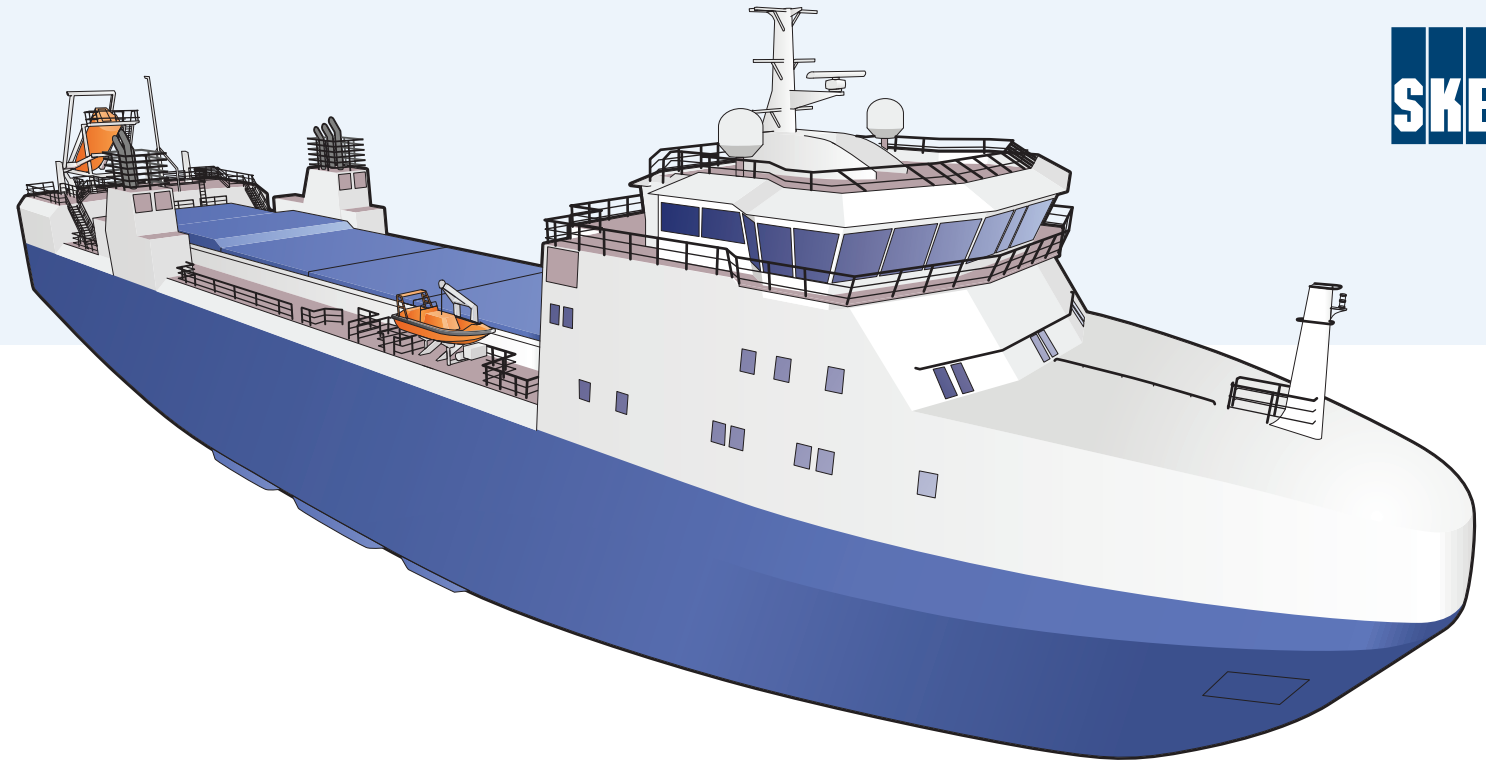


Transportfartyget m/s Sigrid



m/s Sigrid är byggd 2011–2013 i Galati i Rumänien av Damen.

Hon är klassad enligt International Maritime Organisation (IMO:s) högsta nivå, INF 3, för fartyg som transporterar radioaktivt avfall.

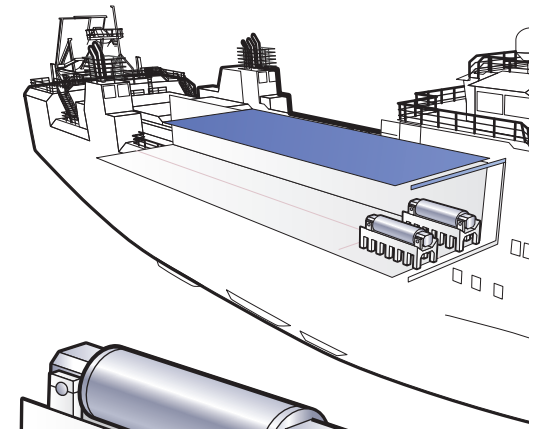
Motorer

Sigrid har fyra lite mindre motorer vilket gör att hon även vid låga farter kan nyttja den katalytiska avgasreningen som reducerar kväveoxidutsläpp. Fartyget går på lågsavlig marindiesel och har inga tankar mot det yttre skrovet för att minska risken för ett utsläpp vid en eventuell olycka.

Fartyget är försett med ballastvattenrening, något som minskar risken för att främmande marina arter följer med ballastvatten till platser där de inte hör hemma.

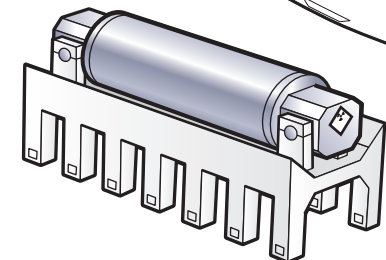
Lastrummet

m/s Sigrids lastrum omsluts av en kraftig strålskärm. Fartygets lastrum är något större än föregångaren Sigyns och rymmer 12 transportbehållare eller 40 containrar. Takhöjden ger också möjlighet att ta in stora komponenter från rivningen av kärnkraftverken.



Transportbehållare

SKB köper in fem nya transportbehållare för använt kärnbränsle. De nya behållarna är större än de som SKB använder i dag, och rymmer nästan dubbelt så mycket bränsle. Detta leder till ett minskat behov av framtida transporter och därigenom minskad miljöpåverkan.



Fakta om m/s Sigrid

Längd:	99,5 meter
Djupgående:	4,5 meter
Dödvikt:	1 600 ton