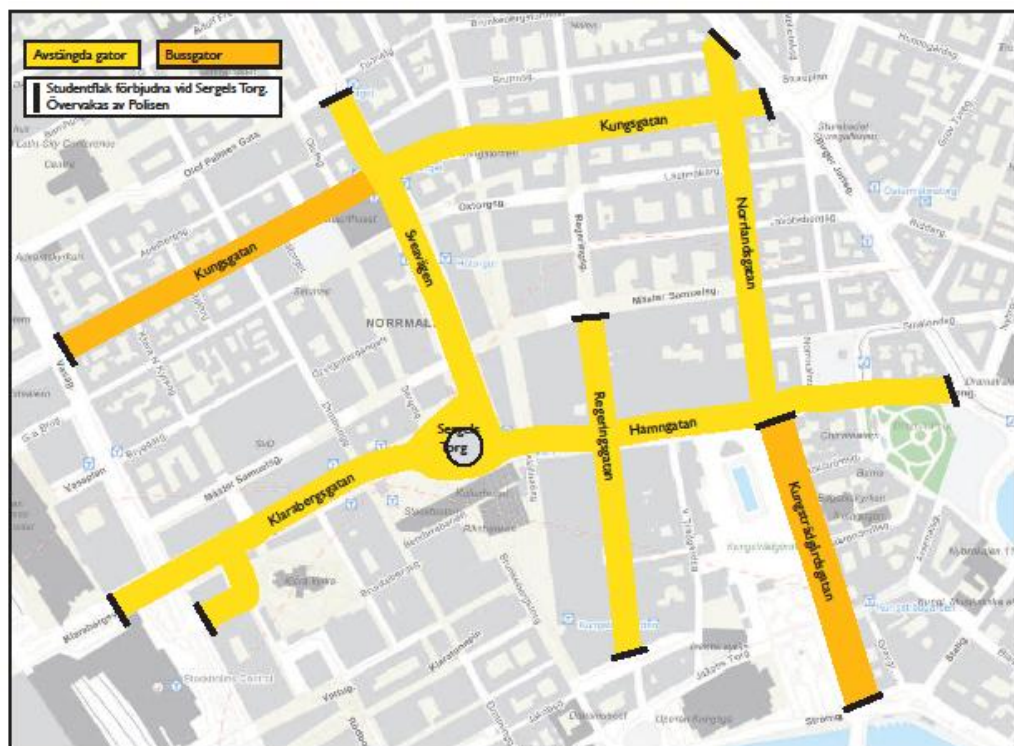


Fredrik Alfredsson  
Trafikkontoret  
08-50828737

## Studentflaken 2013 – hur gick det?

### Bakgrund

Inför Student 2012 togs förslaget fram att införa förbud mot studentflak. Förbudet skulle gälla kring tillfarterna mot Sergels torg, det vill säga på åtta gator i citykärnan.



Anledningarna till förbudet var:

1. Bristande framkomlighet för bussar och utryckningsfordon
2. Dålig säkerhet vid i Sergelfontänen på grund av elektricitet, risk för att glaset spricker och många vassa ventiler.
3. Ökad nedskräpning i City
4. Allmänt störande med många klagomål i Citykärnan

Förbudet som år 2012 var gällande mellan datumen 28 maj-15 juni, gav ett mycket positivt resultat. Under 2012 var det tre stycken flak som trots förbudet kom in i förbudsområdet. Polisen var ändå mycket positiv till förbudet och upplevde att det fungerade som man hade önskat. Jämfört med tidigare år var Polisens insats nu tydligare och mer prioriterad, delvis tack vare förbudet.

Trafikkontoret har samarbetat med Polisen, som har en stor roll i arbetet med att övervaka så att förbudet fungerar. Förbudet minskar trafikstörningar i city men Polisen har ytterligare anledningar till ett förbud mot studentflak. Det är en allmänt ökad brottslighet under studentperioden, dessutom har det varit och är fortfarande problem med trafiksäkerheten på fordonen. Polisen övervakar ordningen och säkerheten på flaken men de arbetar också med säkerheten för de människor som rör sig där flaken passerar.

Även Keolis och busstrafiken upplevde förbudet 2012 som något positivt för trafikflödet. Efter flera år med stökigt trafikläge och stora förseningar för bussarna så gick studentfirandet så gott som obemärkt förbi det här året. 2012 rapporterades inga förseningar i busstrafiken på grund av studentflak. På vägarna där studentflaken åkte i stället flöt trafiken på.

Trafikkontoret införde förbud mot studentflak även under 2013. Förbudet gällde längs med samma gator i city som år 2012. Förbudet trädde i kraft den 28 maj och upphörde att gälla den 16 juni 2013.

## **Återkoppling – så gick det 2013**

### **Polisen**

Polisen anser att förbudet fungerat bra. Inga studentflak har rapporterats/passerat innanför förbudsområdet. Detta trots att fler skolor hade utspring samtidigt. I år hade som mest 44 skolor avslutning på en och samma dag, det var den 5 juni, mot cirka 32 skolor den dag som flest skolor sprang ut förra året. Polisen har under det här året använt sig av ungefär lika mycket resurser som under förra året, men man har omfördelat dem.

Polisen har arbetat med studentflaken under en två veckor lång period. Den 5 juni, uppskattade man att omkring 200-300 flak körde runt i innestaden samtidigt som 25 poliser arbetade med övervakningen av dessa. Dagarna den 5, 7, 11 och 12:e juni var som mest intensiva med flest utspring och under dessa dagar arbetade minst 12 poliser eller fler.

Enligt Polisen var en del stökigheter vid skolorna innan flaken hade åkt iväg och därför riktade man mer insatser till att kontrollera fordon och trafikdirigering för att slippa stoppa dem senare under färd.

Polisen upplevde inga svårigheter med att övervaka förbudet, utan har bara positiva reaktioner på hur det hela har fungerat och meddelar att trafiken har rullat på bra. De upplevde även att kommunikationen har fungerat mycket bra med folk ute på plats. Likaså har samarbetet med alla inblandade fungerat bra. Polisen är väldigt nöjda med student 2013 och anser att samarbetet med Stockholm stad i den här frågan fungerat utmärkt.

Hur man följde förbudet år 2013 var en förbättring i jämförelse med förra året då tre flak rapporterades innanför förbudsområdet, och i år syntes alltså inte ett enda flak på gatorna där förbudet gällde.

### **Var körde flaken istället?**

Precis som förra året så åkte många flak till Östermalm. I stället för att köra på gatorna vid Sergels torg åker studentflaken nu bland annat på Strandvägen, Narvavägen, Karlavägen, Birger Jarlsgatan och vid Karlaplan. Många flak kör runt i Karlaplansrondellen men det har inte hindrat framkomligheten. Polisen har inte upplevt att det har varit några problem med att flaken åker på dessa gator utan snarare anser de att dessa vägar lämpar sig bättre för flaken eftersom de är bredare och har mindre trafikflöden.

### **Trafikförvaltningen**

Keolis trafikledning tycker att förbudet har fungerat bra och det har gett goda resultat men att det varit ganska stökigt kring Karlaplan.

Keolis fick lägga om en busslinje vid Vanadisvägen (mellan Hagagatan och Norrtullsgatan) med anledning av utspring på uppmaning från polisen. Busslinjen lades om under en timme för att sedan återgå till sin normala rutt igen.

### **Information och skyltning**

Ett pressmeddelande gick ut i mars om att samma förbud som gällde förra året skulle gälla även i år. Information om förbudet lades ut på Stockholm stads

hemsida.

I slutet av maj publicerades annonser i Stockholms alla Mittitidningar med karta och information om vilka dagar förbudet gällde. Vägmärken som informerade om avstängningarna sattes upp vid infarterna, liknande de som placerades ut förra året – se bild nedan. Information gick även ut till alla skolor med en uppmaning till rektorer samt lärare att sprida informationen till alla elever.



## Studenterna

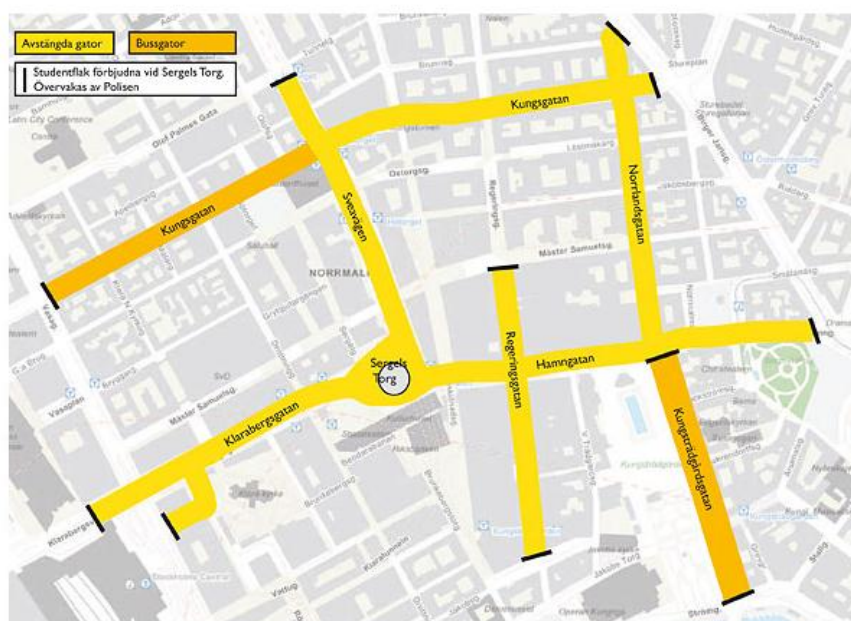
Enligt Polisen har studenterna själva uttryckt önskemål om att få ner antalet dagar för när man kör runt med studentflak till en eller ett par dagar, och att man gör firandet till mer av en ”karneval”.

## Media

Medierapporteringen har bestått av inslag och artiklar i bland annat TV4 Nyheterna, Sveriges Radio, Metro, Sveriges Television, Dagens Nyheter. Göteborgs-Posten jämförde situationen i Stockholm med den i Göteborg och Expressen publicerade en artikel där man frågade allmänheten om vad de tycker om förbudet. Rapporteringen i media har i stort sett gått ut på att informera om att samma förbud som infördes för första gången 2012 även gäller under 2013.

# Begränsningar för studentflak i city även i år

Publicerad 2013-03-13 10:42



Här är den förbjudna zonen.

Karta: Stockholms stads

**Begränsningarna för studentflakens framfart i city i fjol gav både bättre framkomlighet och säkerhet, anser trafikkontoret och har därför beslutat att samma begränsningar ska gälla i år.**

Flakförbudet gäller Sergels torg och gatorna runt omkring, bland annat delar av Sveavägen, Kungsgatan, Klarabergsgatan, Hamngatan, Norrlandsgatan och Kungsträdgårdsgatan.

ANNONS:

**Experterna inom IT-säkerhet**

Trygga din verksamhet från dagens IT-hot - Kontakta Sentor idag!  
[www.sentor.se](http://www.sentor.se)

**Jämför Sparkonton online!**

Hitta det Sparkonto som passar dig bäst och Spara ihop till något kul!

DN

TORSdag 20 Maj 2013

# STUDENTFLAK PORTAS FRÅN INNERSTAN



**STEFAN ÖVANSBERG, 64**, parkerar på gatan. Nanna och **JÖHANNA ESTERLUND, 19**, har inte vettens. Var station- länkarna. Gångbanan är ett stort område som är tillgängligt för alla. De ska inte gå på gatorna och inte på trottoaren. "Gångbanan är ett stort område som är tillgängligt för alla. De ska inte gå på gatorna och inte på trottoaren."

**ANITA CLANG, 74**, är en av de som protesterar mot studentflak. "Det är ganska enkelt att gå på gatorna och inte på trottoaren. Det är inte tillåtet för oss som bor här. Det är inte tillåtet för oss som bor här."

**ROBIN SUNDBERG, 18**, studerar i Stockholm och är en av de som protesterar mot studentflak. "Det är ganska enkelt att gå på gatorna och inte på trottoaren. Det är inte tillåtet för oss som bor här. Det är inte tillåtet för oss som bor här."

**ELISE ELKARSSON, 18**, studerar i Stockholm och är en av de som protesterar mot studentflak. "Det är ganska enkelt att gå på gatorna och inte på trottoaren. Det är inte tillåtet för oss som bor här. Det är inte tillåtet för oss som bor här."

**ANITA CLANG, 74**, är en av de som protesterar mot studentflak. "Det är ganska enkelt att gå på gatorna och inte på trottoaren. Det är inte tillåtet för oss som bor här. Det är inte tillåtet för oss som bor här."

**ROBIN SUNDBERG, 18**, studerar i Stockholm och är en av de som protesterar mot studentflak. "Det är ganska enkelt att gå på gatorna och inte på trottoaren. Det är inte tillåtet för oss som bor här. Det är inte tillåtet för oss som bor här."

## Körförbud på åtta gator i city

Det blir inga studentflak i city. Besök som förra året på de åtta gatorna i Stockholms innerstadsgator. Det handlar om att hålla en god framkomlighet för transporter av kollektivtrafik och utryckningsfordon, säger Erik Johansson vid Trafikkontoret.

Rekommenderade hastigheter för studentflak i city. Besök som förra året på de åtta gatorna i Stockholms innerstadsgator. Det handlar om att hålla en god framkomlighet för transporter av kollektivtrafik och utryckningsfordon, säger Erik Johansson vid Trafikkontoret.



Kungsgatan, Birger Jarlsgatan, Klarabergsgatan, Norra Kyrkogatan, Hamngatan, Sveavägen, Kungsträdgårdsgatan och Sergels torg. Det handlar om att hålla en god framkomlighet för transporter av kollektivtrafik och utryckningsfordon, säger Erik Johansson vid Trafikkontoret.

Stockholms Trafikmyndighet

Expressen

## Utan flak

# Studentflak förbjuds igen

Trots protester från studenterna tänker trafikkontoret, i samråd med polisen, förbjuda studentflak i city även i år.

"Både framkomligheten och trafiksäkerheten förbättrades under tiden för studentexamen i fjol" skriver Stockholms stad på sin hemsida. **METRO**

## Trafik. Skolavslutning

# Studentflaksstopp även i år

Det är tvårörstopp för studentflaken att köra runt i city även i år.

● Förbudet mot studentflaken gäller till och med den 15 juni på följande gator där de inte får köra: Sergels torg, Sveavägen mellan Sergels torg

och Olof Palmes gata, Hamngatan, Kungsgatan på sträckan Sveavägen-Birger Jarlsgatan, Klarabergsgatan mellan Sergels torg och Klara Norra Kyrkogata samt Norrlandsgatan och Kungsträdgårdsgatan. Polisen kommer att se till att inga flak smiter förbi.

Onsdagen den 5 juni bör den som kan undvika att röra sig på stan, framför allt är det klokt att lämna bilen hemma. Den dagen har nästan hälften av alla gymnasieskolor i Stockholms stad utspring.



På de rödmarkerade gatorna får studentflaken inte köra.

DN

## **Ärenden inkomna till Trafikkontoret**

Det har varit väldigt tyst och få klagomål har kommit in från allmänheten. Studenterna själva har heller inte hört av sig med reaktioner på årets förbud. ”Första året 2012 var det en del reaktioner men i år verkar det som att de har accepterat förbudet, för det har varit väldigt lugnt.” ”Folk verkar ha lugnat ner sig”.

## **Nedskräpning**

På Södermalm har det inte varit några problem med nedskräpning, kanske någon enstaka ölburk men inga störningar att tala om.

Peab låter meddela att det på Norrmalm var skräpigst runt Odenplan och lite extra nere vid Sveavägen.

På Östermalm så märktes en stor ökning av skräp runt Karlaplan och en del längs med Karlavägen, speciellt allén. Krossat glas förekom runt Karlaplansrondellensamt även flera sopsäckar fyllda med skräp från flaken vid papperskorgarna.

## **Olyckor på släpen**

Endast en olycka har rapporterats där två personer ramlade av flaket på grund av att en bräda brast. Ett fåtal fordon blev fick stanna på grund av att de inte uppfyllde säkerhetskraven eller saknade dispens.

## **Utbildningsförvaltningen**

En mycket viktig aktör i sammanhanget är Utbildningsförvaltningen som är ansvarig för gymnasieskolorna i staden. Frågor finns kring nästa års studentfirande och möjligheter till gemensamma datum och/eller nya alternativ.