



## FORD SATSER PÅ VINDMØLLER



*Nye vindmøller reducerer Fords CO<sub>2</sub> udledning på Genk fabrikken i Belgien*

Mens Fords biler er blandt tidens mest miljøvenlige, rækker Fords engagement i en grønnere fremtid ud over udvikling af bilmodeller og har indflydelse på mange områder af virksomheden.

Den 16. november startede to kæmpestore vindmøller - med en højde på 150

meter – med at producere "grøn" elektricitet til Genk fabrikken i Belgien. Vindmøllerne har hver især en effekt på to megawatt strøm, nok til at forsyne 2.500 private husstande. De vil fremover levere en betydelig del af elektriciteten til Ford fabrikken, der producerer Mondeo, S-MAX og Galaxy modeller.

"Det er en del af vores bestræbelser at gennemføre en bred vifte af miljømæssige initiativer der sigter efter at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen fra vores fremstillingsprocesser," forklarer Wolfgang Schneider, Vice president, Governmental and Environmental Affairs i Ford Europa.

Fabrikken i Belgien er ikke den eneste Ford fabrik i Europa, der udnytter elektricitet fra vindmøller. For fem år siden blev Dagenham Diesel Center i Storbritannien verdens første bilfabrik, der fuldt ud får dækket el-behovet ved hjælp af to gigantiske vindmøller etableret på grunden.

I nærheden af Dagenham arbejder et team på omkring 3.000 Ford ingeniører på Dunton Tekniske Center, der også forsynes med elektricitet fra vedvarende energikilder. Siden marts sidste år er al elektricitet indkøbt fra 100 procent vedvarende energikilder. Elektriciteten, der hovedsagligt leveres af GDF, kommer fra vandkraft, vindkraft samt affaldsproduktion og erstatter energi fra traditionelle kilder, der anslået ville have resulteret i 35.000 tons CO<sub>2</sub> per år.



Samme udvikling ses i Tyskland, hvor vedvarende energi dækker behovet på Fords hovedkontor i Köln herunder Ford fabrikken i Niehl og Fords Tekniske Center i Merkenich. Her kommer elektriciteten fra vandkraftværker i Norge og Sverige.

På det Tekniske Center i Merkenich ses en yderligere udvikling. Siden januar 2009 er anlægget blevet opvarmet ved hjælp af damp leveret af det lokale selskab RheinEnergie. Dampen ledes til det tekniske center via en 2,6 kilometer lang

rørledning. Alene initiativerne i Niehl og Merkenich reducerer det årlige CO<sub>2</sub>-udslip med 190.000 tons.

En anden energikilde – solen – har i mange år forsynet Fords Bridgend motorfabrik i Wales med elektricitet via solcelle-paneler monteret på tagene.

"Denne udvikling demonstrerer vores betydelige fremskridt og engagement til forsat at forbedre vores miljømæssige resultater" siger Wolfgang Schneider. "Vi fortsætter med at undersøge mulighederne for yderligere at reducere CO<sub>2</sub> i vores produktion parallelt med miljøforbedringerne af vores biler."

*Fotos i høj opløsning kan downloades fra [www.ford.dk](http://www.ford.dk) eller ved at sende en mail til [nedenstående](mailto:ldahlqui@ford.com).*

Fords internationale pressesite [www.media.ford.com](http://www.media.ford.com) giver dig yderligere mulighed for at søge fotos og information. Du skal blot oprette en profil for at få adgang.

#### **About Ford Motor Company**

Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 201,000 employees and about 90 plants worldwide, the company's automotive brands include Ford, Lincoln, Mercury and Volvo. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit [www.ford.com](http://www.ford.com).

#### **Kontaktinformation:**

Pressechef Lene Dahlquist  
Ford Motor Company A/S  
Tlf: 43 48 06 20  
Email: [ldahlqui@ford.com](mailto:ldahlqui@ford.com)