



NY FORD MONDEO MED 1.0 ECOBOOST-MOTOR

Den nye Ford Mondeo med Fords mindste motor forventes at sætte helt nye standarder i den større mellemklasse

Ballerup, 6. september 2012 - - Den helt nye Ford Mondeo tiltrak sig særlig opmærksomhed, da Ford i dag gav verdenspremiere til en række af de nyeste Ford-modeller ved et [Ford-event i Amsterdam](#).

Udover et nyt og skarpere design, en række nye tekniske løsninger og et markant kvalitets-løft i kabinen, samlede opmærksomheden sig i særdeleshed om motorrummet, hvor Fords prisvindende mini-motor – [EcoBoost 1.0](#) – udgør kraftværket i den mere end halvanden tons tunge Mondeo.

EcoBoost 1.0, som for nylig blev kåret til '[International Engine of the Year](#)' er den mindste benzinmotor Ford nogensinde har produceret og på den baggrund vil den nye Ford Mondeo sætte helt nye standarder for motorstørrelse, brændstoføkonomi og CO₂-udledning i den større mellemklasse.

Den nye Ford Mondeo er bygget på Fords globale CD-plattform og vil være tilgængelig både som 5-dørs sedan, stationcar og en særlig europæisk 4-dørs udgave, der ligeledes vil blive udbudt i en hybrid-udgave med 2-liters benzin-motor og et 35kW lithium-ion-batteri. Mondeo'en vil desuden blive udbudt i en diesel-udgave med permanent 4-hjulstræk.

-Jeg tror vores europæiske kunder vil give os ret i at den nye Ford Mondeo er den bedste Ford Mondeo, vi nogensinde har produceret. Den sætter helt nye standarder i sin klasse når det kommer til design, teknologi og kvalitet, sagde Fords europæiske chef, Stephen Odell ved afsløringen i Amsterdam.

Den nye Mondeo er skåret efter Fords internationale designlinje med vægt på et raffineret, sporty og ekspressivt ydre. Den lave taglinje fremhæver coupe-profilen samtidig med at kabinen byder på masser af praktisk plads. Stationcar-udgaven er udstyret med et skyde-tag i glas.

Intelligent LED-lys

Som den første Ford-model, byder den nye Mondeo på fuldt LED-lys. Det giver ikke blot skarpere lys, men er også mere energi-effektivt end traditionelt filament-lys. Forlygterne følger styringen og lys-fokus ændres efter bilens hastighed. Ved høj hastighed illumineres vejen i dybden, hvorimod der bliver bredere udsyn ved lav hastighed.

Den nye Mondeo er også udstyret med det stemmestyrede kommunikationssystem [SYNC](#) med [MyFord Touch](#). Systemet inkluderer en otte tommers farve-touchscreen og giver mulighed for at fungere som WiFi hotspot for op til fem digitale platforme.

Med SYNC og MyFord Touch kan føreren af bilen holde hænderne på rattet og øjnene på vejen og samtidig styre alt fra medieafspillere over mobiltelefon og navigation til klimaanlæg ved hjælp af stemmekommandoer.

Med den nye Mondeo, får Fords oppustelige sikkerhedsseler også debut. Selerne er designet til at reducere hoved-, nakke- og bryst-læsioner for bagsædepassagererne. Ved

kollision bliver selerne fyldt med luft på et splitsekund og derved bliver kraftpåvirkningen på kroppen fordelt over et område, der er fem gange så stort som ved konventionelle sikkerhedsseler.

#

Følg Ford på [Pressecenter](#) – [Facebook](#) – [ByFord](#) – [Ford.dk](#) – [Nyhedsbrev](#)

Foto og flere nyheder fra Fords Go Further event findes på:

- <http://www.mynewsdesk.com/dk/pressroom/ford-motor-company>
- [Web cast fra Fords Go Further event](#)
- <http://www.fordmedia.eu/>

Kontaktinformation:

Lene Dahlquist
Communication & Public Affairs Manager
Ford Motor Company

Tlf: 43 48 06 20
Mobil: 40 32 82 68
Email: ldahlqui@ford.com

About Ford Motor Company

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's **automotive** brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.*

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.