



## Ford Europa annoncerer omstrukturering og ledelsesændringer

**Ford gennemfører ledelsesmæssige og organisatoriske ændringer for at optimere fleksibiliteten i virksomhedens europæiske afdelinger med sigte mod en fundamental omstrukturering af organisationen.**

De organisatoriske ændringer understøtter Fords Sprint to 6 Reset & Redesign-plan i Europa for at opnå en 6 procent EBIT-margin med det formål kun at investere i de modeller, tjenester og segmenter, som bedst understøtter en langsigtet, bæredygtig og rentabel forretning.

For at fremskynde effekten af planen udnævner Ford dedikerede ledere til at arbejde med de vigtigste interessenter for omstruktureringen af virksomheden i Tyskland og Storbritannien – Fords to største markeder i Europa – med henblik på at skabe mere fleksibel og fremtidsfokuseret forretning.

Gunnar Herrmann er udnævnt til administrerende direktør for Business Transformation i Ford Tyskland for implementeringen af Fords Sprint to 6 Reset & Redesign-plan i Tyskland. Denne stilling supplerer Herrmanns eksisterende rolle som formand for Ford-Werke GmbH.

Samtidig bliver Graham Hoare udnævnt til administrerende direktør for Business Transformation i Ford Storbritannien for implementeringen af Fords plan i Storbritannien.

Begge rapporterer til Steven Armstrong, koncernens vicepræsident og præsident for Ford Europa, Mellemøsten og Afrika.

"Gunnar og Graham medbringer stor ekspertise til deres nye roller, der skal gennemføre omstruktureringen af Ford i deres respektive lande," udtaler Steve Armstrong. "I tæt samarbejde med resten af det europæiske ledelsesteam vil de spille en central rolle i at skabe en langsigtet, bæredygtig og rentabel forretning til gavn for både vores kunder, medarbejdere, samarbejdspartnere og lokalsamfund."

Som det seneste tiltag i Fords omstrukturering af virksomhedens globale arbejdsstyrke har disse organisatoriske ændringer også til formål at øge kontrollen, fremskynde beslutninger og reducere bureaukrati.

Hoares ansvarsområder som direktør for Global Vehicle Evaluation and Verification hos Ford Europa vil blive overtaget af Andrew Brumley, cheffingeniør for Vehicle Evaluation and Verification hos Ford Europa.

Herrmanns ansvar for kvalitetsafdelingen overtages af Lee Walker, der er udnævnt til direktør for Quality hos Ford Europa. Denne afdeling vil fremover rapportere til Caspar Dirk Hohage, som overtager ansvaret for afdelingen samtidig med hans nuværende stilling som vicepræsident for Sustainability, Environment and Safety Engineering.

Samtidig har Kevin Reynolds, administrerende direktør for Ford Europas strategiske afdeling, valgt at gå på pension efter mere end fire årtier i virksomheden med virkning fra den 31. december 2018.

"Kevin har været en nøgleperson bag den strategiske drift for en række vigtige projekter og ændringer, som vi har implementeret i vores forretning det seneste årti, herunder frasalget af Jaguar Land Rover og indgåelsen af nogle af vores mest succesrige joint ventures," forklarer Steven Armstrong. "Vi takker Kevin for hans lederskab i mere end 40 år hos Ford, og vi ønsker ham alt det bedste i hans otium."

Reynolds' erstatning, der skal lede den strategiske afdeling, vil blive kommunikeret på et senere tidspunkt. Den strategiske afdeling vil rapportere til Will Periam, der også er finansdirektør og vicepræsident i Fords finansafdeling.

Læs mere om Ford Europas omstrukturering på [Fords hjemmeside](#).

**Læs mere om:**

- [Gunnar Herrmann](#)
- [Graham Hoare](#)
- [Caspar Dirk Hohage](#)
- [Kevin Reynolds](#)
- [Will Periam](#)
- [Andrew Brumley](#)

- [Lee Walker](#)

###

**Følg Ford på [Pressecenter](#) – [Facebook](#) – [Ford.dk](#)**

**Foto og mere information findes på Ford Danmarks pressecenter:**

<http://www.mynewsdesk.com/dk/pressroom/ford-motor-company>

###

### ***About Ford Motor Company***

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 200,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*