



Volkswagen

Jakten på VM-titeln avgörs på grus och asfalt

Volkswagens team ställer upp i Rally Spain helt fokuserat och fullt av självförtroende. Efter målgången i den elffte av tretton omgångar i säsongens FIA World Rally Championship (WRC), kan Sébastien Ogier/Julien Ingrassia (F/F) ha korats till världsmästare för fjärde året i rad. De som har störst möjlighet att sätta käppar i hjulet är team-kollegorna Andreas Mikkelsen/Anders Jæger (N/N). Förra årets segrare i Rally Spain ligger 68 poäng efter regerande mästarna i VM-sammandraget.

Liksom konkurrenterna från Hyundai, Citroën och M-Sport-Ford, siktar också det tredje Volkswagen-paret Jari-Matti Latvala/Miikka Anttila (FIN/FIN) på seger i Spanien. Efter tre andraplaceringar i rad är de nu det enda Volkswagen-paret som inte vunnit i Katalonien med Polo R WRC. Volkswagen kan också ta VM-titeln för konstruktörer. Men för att lyckas med det är de beroende av att övriga resultat går deras väg.

Rally Spain, med 19 specialsträckor över totalt 321 kilometer, är det enda i World Rally Championship som körs på både grus och asfalt.

Teorier

Vad måste Sébastien Ogier och Julien Ingrassia göra för att avgöra jakten på världsmästerskapet på egen hand? Regerande mästarna får inte bli sämre än trea och de måste ta en poäng i Power Stage för att ta hem den fjärde WRC-titeln i rad oavsett hur det går för deras närmaste konkurrenter team-kollegorna Andreas Mikkelsen och Anders Jæger. Förutom de två Volkswagen-paren har Thierry Neuville/Nicolas Gilsoul (B/B, Hyundai) en liten chans att vinna. Om Ogier/Ingrassia tar en poäng i Spanien, eller om Neuville/Gilsoul inte lyckas ta maximala poäng så är de trefaldiga mästarna utom räckhåll för paret som för närvarande ligger trea i VM-sammandraget. I så fall blir 2016 års rallyvärldsmästare garanterat en Volkswagen-förare.

Mästerskapet för konstruktörer har också blivit en duell mellan Volkswagen och Hyundai. Trofén går till Wolfsburg om Volkswagen lyckas ta minst 20 poäng fler än Hyundai.

Från grus till asfalt

Genom Kataloniens bergiga kusttrakter och över den centrala katalanska sänkan, ibland på grus, ibland på asfalt – Rally Spain är det enda i WRC-kalendern som körs på olika underlag. Medan fredagens specialsträckor går på grusvägar kommer lördagen och söndagen övervägande att köras på asfalt. De förare som snabbt kan växla från en inställning till en annan har en stor fördel här. 116 kilometer specialsträckor går på löst underlag och 205 kilometer på hård asfalt.

Ny bil på 75 minuter

För Volkswagens mekaniker väntar vad som troligen blir årets mest intensiva service på fredagskvällen, 1 348 komponenter i 13 moduler ska bytas ut. När inställningen för grus ska ersättas med inställningen för asfalt förvandlas Polo R WRC från hög grusrallybil till låg asfaltracer. Den 318 hk starka fyrhjulsdrivna bilen får ny fram- och bakaxel, andra bromsskivor och belägg, ny fjädring och nya stötdämpare. Den goda nyheten för mekanikerna är dock att tiden för den vanliga servicen är utsträckt från 45 minuter till 75 minuter för att genomföra förvandlingen.

Start bland arkitektoniska mästerverk

Rally Spain inleds för tredje gången sedan 2014 med åskådarsträckan "Barcelona" vid platsen för 1992 års Olympiska spel vid foten av Montjuïc. Den spektakulära öppningssträckan på torsdagen passerar det terrasserade området för 1929 års Internationella utställning och några få meter från Mies van der Rohes världsberömda Tyska Pavilion som betraktas som en arkitektonisk ikon.

Favoritrally

Rally Spain är ett av Volkswagens verkliga favoritrallyn. Polo R WRC gjorde sitt 25:e WRC-framträdande där för två år sedan och bagarna jobbar redan hårt för att förbereda en tårta med 50 ljus inför årets omgång i Spanien. Volkswagen har också firat världsmästerskapstitlar här tidigare, genom att vinna VM-titeln för konstruktörer 2013 och när Sébastien Ogier och Julien Ingrassia framgångsrikt försvarade sina VM-titlar för förare och kartläsare ett år senare. Och förra året firades en speciell seger, 2015 tog Andreas Mikkelsen sin första WRC-seger just i Spanien. Få omgångar av World Rally Championship innehåller så många goda minnen som Spanien gör för Volkswagen.

Citat inför Rally Spain

Sébastien Ogier, Volkswagen Polo R WRC #1

-Vårt mål var att få en bra placering i jakten på titeln i asfaltrallyn i Tyskland och Frankrike. Vi kunde inte ha lyckats bättre i det avseendet med två segrar i rad. Vi har nu tagit ett stort steg mot att vinna titeln och kan lugna ned oss litet medan vi ser fram emot

de kommande rallyna, eftersom vi inte längre behöver så många poäng för att säkra titeln. Rally Spain är ett rally som körs på både grus och asfalt – det enda rallyt med olika underlag i samma tävling. Det är anledningen till att jag gillar den här omgången av World Rally Championship så mycket. Jag var mycket framgångsrik här 2013 och 2014. Förra året gjorde jag ett misstag i Power Stage som kostade oss segern. Jag lovar att det inte kommer att hända i år. Men jag är inte i Spanien för att rätta till gamla misstag. Chansen att vinna 2016 års världsmästerskap är tillräcklig motivation för mig.

Jari-Matti Latvala, Volkswagen Polo R WRC #2

-Rally France var en tuff weekend för mig. Vi har noggrant gått igenom varför det blev så och dragit våra egna slutsatser. Vi ser nu fram emot Rally Spain, ett rally jag gillar och där jag blivit tvåa de senaste åren. Bra resultat som jag haft i Spanien gör det naturligtvis lättare att se framåt igen efter det utmanande rallyt senast. Man måste vara särskilt noggrann under "Recce" i Spanien och försäkra sig om att noterna är till och med ännu mer exakta än vanligt. Sträckningen är bara litet förändrad så det finns ingen anledning till några drastiska ändringar i noterna. Specialsträckorna är också kortare än i Frankrike och det passar mig. Sammantaget är jag mycket motiverad att göra väl ifrån mig i Rally Spain. Efter mina tidigare resultat där är det här ett rally jag verkligen vill vinna.

Andreas Mikkelsen, Volkswagen Polo R WRC #9

-Rally Spain är unikt och jag har goda minnen därifrån. Det var ju trots allt där jag firade min första seger i World Rally Championship förra året. Jag har inga större problem med den abrupta växlingen mellan grus och asfalt. Man får vara klarvaken på lördag morgon när underlaget växlar. Jag klarade det mycket bra förra året. Men jag skulle vilja vara snabbare dag ett den här gången än jag var förra året. Jag förlorade för mycket tid till ledarna 2015. I år kommer jag att ge allt på torsdag kväll i Barcelona och på fredag för att inte komma för långt efter. Om jag klarar det är jag övertygad om att jag kan upprepa segern i Spanien i år igen. Det skulle vara fantastiskt eftersom jag behöver poängen för att försvara min andraplats i mästerskapet. En seger skulle vara ett stort steg närmare det målet.

Sven Smeets, Volkswagen Motorsport Director

-Rally Spain har alltid varit bra för Volkswagen tidigare. Vi har självklart mycket att göra om vårt mål är att än en gång ta hem alla WRC-titlarna innan säsongen är över. Den unika kombinationen av grus och asfalt verkar passa våra förare och kartläsare, särskilt Sébastien Ogier och Julien Ingrassia. De har chansen att krönas till världsmästare här oavsett hur resultaten blir för de andra. Alla som känner dem vet att de skulle föredra att göra det med en seger här. Men vi är också medvetna om att konkurrenterna har minskat avståndet den här säsongen, särskilt på asfalt och vi kan inte ta ett bra resultat för givet. Som team måste vi fokusera på Rally Spain om vi vill vinna igen. Och vi vill vinna igen.

Siffran för weekenden, 50

Polo R WRC gör sitt 50:e framträdande i World Rally Championship i Rally Spain. Det är dags att ta en titt på resultaten hittills. Polo R WRC har hittills nått 83 pallplatser, 40 av dem som segrare och har vunnit precis 600 av 894 möjliga specialsträckor. Polo R WRC har varit bland de tre bästa i slutet av 104 sträckor. Av de 49 Power Stages som körts hittills har 37 vunnits av en Volkswagen-förare. Bonuspoäng som tilldelas de tre främsta i Power Stage har gått till Volkswagen vid 88 tillfällen. Tillsammans har de tre Polo R WRC kört 46 075 kilometer på tid på specialsträckor som i snitt varit 19 kilometer långa.

FIA World Rally Championship (WRC), totalställningen inför Rally Spain

Förarmästerskapet

Sébastien Ogier, 195 poäng; 2. Andreas Mikkelsen, 127; 3. Thierry Neuville, 112; 4. Hayden Paddon, 102; 5. Jari-Matti Latvala, 101; 6. Dani Sordo, 92; 7. Mads Østberg, 80; 8. Kris Meeke, 54; 9. Ott Tänak, 52; 10. Craig Breen, 35

Kartläsarmästerskapet

Julien Ingrassia, 195 poäng; 2. Anders Jæger, 127; 3. Nicolas Gilsoul, 112; 4. John Kennard, 102; 5. Miikka Anttila, 101; 6. Marc Martí, 92; 7. Ola Fløene, 80; 8. Paul Nagle, 54; 9. Raigo Molder, 52; 10. Scott Martin, 35

Konstruktörmästerskapet

1. Volkswagen Motorsport, 293 poäng; 2. Hyundai Motorsport, 227; 3. Volkswagen Motorsport II, 136; 4. M-Sport, 132; 5. Hyundai Motorsport N, 106; 6. DMACK, 66; 7. Jipocar Czech National Team, 18; 8. Yazeed Racing, 4

Är du journalist och önskar ytterligare information? Kontakta då Marcus Thomasfolk, Informationschef, 08-553 867 97 eller 070-35 896 57, marcus.thomasfolk@volkswagen.se

År 2015 levererade Volkswagen 5 823 000 personbilar till kunder i över 150 länder. På den svenska marknaden inregistrerades under 2015 totalt 52 000 personbilar från Volkswagen vilket ger en marknadsandel på 15,0 procent. Volkswagens modeller täcker de flesta segment på bilmaknaden. Volkswagen är ledande importmärke i Sverige och marknadsför personbilmodellerna up!, Polo, Golf, Golf Sportscombi, Golf Sportsvan, Beetle, Beetle Cabriolet, Tiguan, Touran, Passat, Passat Sportscombi, Scirocco, Sharan, Caddy Life, Multivan och Touareg.