



ÅRETS INTERNATIONALE VAREBIL 2013 SÆTTER NY STANDARD FOR SIKKERHED

Ford Transit Custom sætter ny standard inden for sikkerhed. Ford Transit Custom er den første varebil i denne klasse, som har opnåede de [maksimale fem stjerner i Euro NCAP crash test](#). Resultatet gælder også den nye ni-personers Ford Tourneo Custom.

'Årets Internationale Varebil 2013', Ford Custom fik en totalscore på 77% efter at have været igennem Euro NCAPs kollisionstest for tungere køretøjer. Samtidig opnåede den klassen bedste resultat for beskyttelse af børn med 90 procent, 84 procent beskyttelse af voksne samt 71 procent for sikkerhedsudstyret.

Ford modtog samtidig Euro NCAP's pris for avanceret sikkerhedsteknologi for systemet 'Lane Keeping Alert'. Yderligere modtog Ford en pris for Ford [SYNC med Automatisk Nødopkald](#). I alt har Ford modtaget syv Euro NCAP priser for deres avanceret sikkerhedsteknologi. Det er flere end nogen anden bilproducent.

Transit Custom sætter ny standard i sin klasse. Ford har kombineret brugen af højstyrkestål, en fodgængervenlig front og klasseledende sikkerhedsteknologi for at udvikle den bedste og sikreste varebil.

Ny Transit Custom, et-ton varebil, er konstrueret til at yde fremragende person- og fodgængerbeskyttelse i alle kollision situationer. Karrosseriet består af mere end 40 procent højstyrke og ultrahøjstyrke stål og har været udsat for flere end 4.500 kollision simuleringer og 30 fysiske kollisionstest undervejs i udviklingsfasen.

Den er konstrueret med en omfattende række af nøje udformede løsninger i fronten som har til formål at beskytte fodgængere. Samtidig er det den første Ford Transit som er tilgængelig med forbedrede sikkerhedssystemer som blandt andet gardin airbags til forsædepassagere.

"Med en så omfattende beskyttelse af både fører og fodgængerne sætter Ford Transit Custom uden tvivl en ny standard, fastslår Michiel van Ratingen, generalsekretær i Euro NCAP og fortsætter "Det er skønt at Ford giver de forbrugere, der vægter sikkerhed højt mulighed for, at få en varebil med fem stjerner i sikkerhed."

Den nye Ford Transit Custom findes i fire udstyrsvarianter og priserne starter ved 176.290 kroner ekskl. moms og levering.

Den nye Tourneo Custom får alle fordelene af Transit Customs' Euro NCAP resultat på de maksimale fem stjerner ved at tilbyde en fremragende sikkerhed for transport af op til ni personer. [Ford Tourneo Custom](#) har et innovativt og fleksibelt sæde-system, der kan scaleres helt efter behov. Ford Tourneo Custom findes både i en kort- og en lang version med lavt tag og rummer op til ni passagersæder.

Priserne for Ford Tourneo Custom på starter ved 621.459 kr. ekskl. levering.

Foto og mere information findes på Fords Online Press Kit:
<http://transitcustomdesignandsafety.fordmedia.eu/enhanced.htm>

Se nærmere på tankerne bag Ford Transit Custom:
<http://www.youtube.com/watch?v=c7UpG0uxoWg&feature=youtu.be>

#

Følg Ford på [Pressecenter](#) – [Facebook](#) – [Ford.dk](#) – [Fords nyhedsbrev](#)

Foto og mere information findes på Ford Danmark pressecenter:
<http://www.mynewsdesk.com/dk/pressroom/ford-motor-company>

Kontaktinformation:

Lene Dahlquist
Communication & Public Affairs Manager
Ford Motor Company

Tlf: 43 48 06 20
Mobil: 40 32 82 68
Email: ldahlqui@ford.com

About Ford Motor Company

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's **automotive** brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*