

Dansk og tysk flag på nye færger til Gedser-Rostock fra foråret 2012

De to nye færger, som indsættes på ruten Gedser-Rostock i 2012, vil blive døbt henholdsvis M/S Copenhagen og M/S Berlin. M/S Copenhagen vil sejle under dansk flag og M/S Berlin under tysk flag, hvilket afspejler den bi-nationale karakter af Scandlines Gruppen og ruten Gedser-Rostock. Beslutningen understreger rederiets strategiske fokus på at forbedre trafikken på akse mellem København og Berlin, hvilket skal bane vejen for fremtidig vækst i begge lande.

"Beslutningen viser, at Scandlines har stærke rødder i både Danmark og Tyskland, udtaler Bengt Pihl, CEO i Scandlines. "Afgørelsen er et yderligere skridt i vores målsætning om at gøre Scandlines til det foretrukne valg inden for rejser og transport i Østersøen for både skandinaver og tyskere".

De to nye skibe blev bestilt i 2010 for at erstatte to gamle, mindre skibe. Færgerne bygges i øjeblikket på P+S Werften i nordtyske Stralsund og kan rumme 460 biler eller 90 lastbiler. Passagerkapaciteten vil stige til 1.500 fra de nuværende 1.000. Skibene er mere miljøvenlige på grund af lavere brændstofforbrug.

Foruden de to nye færger har Scandlines allokeret betydelige ressourcer til at ekspandere virksomheden. Den 31. maj i år slog rederiet dørene op til en ny BorderShop i Rostock Havn. Shoppingarealet strækker sig over 1.200 kvadratmeter og er en del af investeringsprogrammet for Gedser-Rostock-overfarten.

Indsættelsen af de to nye skibe og den potentielle omrokering af de erstattede skibe vil medføre organisatoriske ændringer. Ledelsen i Scandlines er i dialog med samarbejdsudvalget og fagforeningerne omkring transformationsprocessen, som indebærer, at 100 ansatte overflødiggøres - delvist på grund af mere effektiv bemanning på de nye skibe.

Bengt Pihl fortsætter: "Med vores løbende investeringer for at modernisere flåden og havneoperationer tilpasser vi os konstant et udfordrende og mere konkurrencepræget marked. Vores målsætning er at bevare vores position som førende transportør og serviceudbyder i området omkring Østersøen, og vores investering i Gedser-Rostock afspejler vores dedikation til at sikre, at Scandlines er bedst muligt rustet til fremtiden".

Læs mere om Scandlines på www.scandlines.dk.

Scandlines blev grundlagt i 1998 og er et af Europas største rederier. Scandlines' kerneforretning består af transport af personer og fragt i trekantsområdet mellem Tyskland, Danmark og Sverige samt på ruterne til de baltiske lande og Finland. Scandlines transporterede i 2010 12,4 millioner passagerer samt 2,8 millioner personbiler og 800.000 lastbiler og trailere, med det hovedmål for øje at yde en effektiv, pålidelig og konkurrencedygtig transportservice.

PRESSEKONTAKT:

EHRENBORG Kommunikation

Allan Sørensen

Mobil: 51 888 270

a.sorensen@ehrenberg-kommunikation.com

www.ehrenberg-kommunikation.com

Pressebilleder i høj opløsning kan downloades i presserummet på www.ehrenberg-kommunikation.com



Bengt Pihl, CEO i Scandlines