

## **Scandlines' nye superfærger kører på skinner i Stralsund**

**Arbejdet med Scandlines' nye superfærger "M/S Berlin" og "M/S Copenhagen" på P+S-værftet i nordtyske Stralsund skrider planmæssigt frem, og det samme gør anlægsarbejderne i både Gedser og Rostock. De to nye færger følger tidsplanen til punkt og prikke og sættes i drift på ruten Gedser-Rostock til foråret 2012.**

Scandlines tror på fremtiden for færgedriften mellem Danmark og Tyskland. Derfor styrker rederiet den østlige korridor med investeringer på godt 1,7 milliarder kroner. En central del af oprustningen er de to nye superfærger "M/S Berlin" og "M/S Copenhagen" samt havneudvidelserne i Gedser og Rostock. Og begge dele skrider planmæssigt frem.

"Den styrkede Gedser-Rostock forbindelse vil spille en afgørende rolle i realiseringen af en effektiv, logistisk østkorridor gennem EU og videre ud i verden. Det glæder mig, at EU har udnævnt linjen til "Motorway of the Sea", hvilket i allerhøjeste grad legitimerer vort bidrag til trafikken mellem Skandinavien og Tyskland", siger Bengt Pihl, CEO i Scandlines.

Færgeren "M/S Berlin" leveres efter planen fra værftet i Stralsund til marts 2012. Kort tid derefter skal fartøjet døbes, og de nødvendige besætnings- og sikkerhedsøvelser skal gennemføres. Ifølge tidsplanen sættes "M/S Berlin" i drift i slutningen af marts 2012, og alt tyder på, at denne tidsplan vil blive overholdt. "M/S Copenhagen" leveres fra værftet i maj 2012 og sættes ifølge tidsplanen i drift selvsamme måned.

De to nye superfærger åbner portene for markant flere passagerer og køretøjer. Passagerkapaciteten forøges til 1.500 mod de nuværende 1.000, og færgerne har plads til 480 personbiler eller 96 lastbiler. Det er dog ikke kun rejsende, der får glæde af den flydende bro, der forener Danmark og Tyskland. Færgernes lavere brændstofforbrug bliver også en gevinst for miljøet.

Scandlines' investering på 1,7 milliarder kroner i Gedser-Rostock er vigtig for det stærkt voksende marked for passager- og fragttrafik til og fra Østeuropa. I Gedser Havn investeres 300 millioner kroner på et af de største danske anlægsarbejder i moderne tid i form af en ny terminalbygning, nyt check-in-område samt 16 af- og påkørselsramper. Desuden udbygges Rostock Havn, så Scandlines fra 2012 disponerer over to kajpladser til sine færger.

Transporttiden mellem Gedser og Rostock bliver med de nye færger fortsat en time og 45 minutter, og selvom kapaciteten forøges markant, vil køretøjerne stadig kunne på- og aflæsses på kun 15 minutter. Den forbedrede komfort og service ombord udmønter sig blandt andet i nye restauranter, lounges, shoppingarealer og legepladser.

Scandlines satser dog ikke kun til vands men også til lands, og den 1.200 kvadratmeter store BorderShop Rostock, der blev indviet i maj 2011, styrker således også rederiets position på den østlige korridor. Den nye BorderShop bygger videre på søsterbutikkerne i Puttgarden og Sassnitz, som tilbyder både lokale og internationale kvalitetsprodukter.

Læs mere om Scandlines på [www.scandlines.dk](http://www.scandlines.dk).

*Scandlines blev grundlagt i 1998 og er et af Europas største rederier. Scandlines' kerneforretning består af transport af personer og fragt i trekantsområdet mellem Tyskland, Danmark og Sverige samt på ruterne til de baltiske lande og Finland. Scandlines transporterede i 2010 12,4 millioner passagerer samt 2,8 millioner personbiler og 800.000 lastbiler og trailere med det hovedmål for øje at yde en effektiv, pålidelig og konkurrencedygtig transportservice.*

## PRESSEKONTAKT:

*EHRENBERG Kommunikation*

Allan Sørensen

Mobil: 51 888 270

[a.sorensen@ehrenberg-kommunikation.com](mailto:a.sorensen@ehrenberg-kommunikation.com)

[www.ehrenberg-kommunikation.com](http://www.ehrenberg-kommunikation.com)

**Pressebilleder** i høj opløsning kan downloades i presserummet på [www.ehrenberg-kommunikation.com](http://www.ehrenberg-kommunikation.com)



*Arbejdet med Scandlines' nye superfærger "M/S Berlin" og "M/S Copenhagen" kører på skinner på værftet i Stralsund. De to nye færger vil forøge kapaciteten og komforten markant på afgangene mellem Gedser og Rostock.*



*Byggeriet af de to nye superfærger "M/S Berlin" og " M/S Copenhagen" samt havneudvidelserne i Gedser og Rostock skrider planmæssigt frem.*