

PRESS RELEASE

EMBARGO DATE: 15/09/2010

EMBARGO TIME: 09:00 CET

Kawasaki visar första landsvägsmotorcykeln för 2011 - Z750R

HOOFFDORP, 15-09-2010 - Z750 har en 748 cm³ rak fyrcylindrig motorn som ger den en klassledande prestanda och gör den mycket lätt att hantera, vilket har gjort den mycket populär i Europa. Dess trogna kundkrets har expanderat dramatiskt de senaste åren. Kawasakis svarar på den stora efterfrågan på marknaden på en mycket anpassningsbar mellanvikt Super Naked och tillkännager Z750R för 2011.

Nya Z750R är konstruerad för att klara avancerad körning och har samma förstklassiga fjädrings- och bromskomponenter som tidigare modeller av Z1000. En ny frontkåpa och färgsättning i två toner ger den senaste Z-modellen en design som matchar den ökade prestandan. Den vassa prestandan och designen gör Z750R till en avancerad Super Naked i mellanviktsklassen.

Koncept:

Den ultimata nakna mellanviktaren

- med en smart blandning av högkvalitativa komponenter
- med ett utmanande och aggressivt utseende
- för erfarna förare

Huvuddetaljer:

R-Model-Specifik Design

- Avancerad, vassare frontkåpa
 - Konstruktion med flera delar
 - Vassare, aggressivare, mångsidig design
- Lyxig färgsättning i två toner
- Framskärm med nya gaffelskyddsdelar
- Vassare körriktningsvisare
- Sportig R-modellinstrumentering

Komponenter i toppklass

- Framfjädring med exaktare justeringsmöjlighet
 - Bägge sidor har returjustering (bara en sida på standardmodellen)
 - 41 mm inverterad gaffel
 - Justerbar förspänning
 - Inställningar anpassade för tuffare sportkörning
- Bakre fjädring som kan hantera tuffare körning
 - Bottenlänkad Uni-Trak med extern behållare för ökad kylningsprestanda
- Svingarm formad i aluminium av hög kvalitet
 - Mycket styv aluminiumsvingarm
 - Skulpterad design som bidrar till högre kvalitet
- Bromskomponenter med höga tekniska specifikationer
 - Radiellt monterade 4-kolvsok för bromsarna
 - Huvudbromscylinder av radialkolvstyp
 - Stålomspunna bromsledningar (fram och bak)
 - Tjockare bladformade bromsskivor fram
 - Möjliggör en ännu högre nivå av gatukörning