

Pressemeddelelse, 3. juli 2013

Scandlines og STX Finland underskriver hensigtserklæring

Scandlines og STX Finland Oy har i dag underskrevet en hensigtserklæring om bygning af to nye færger til Gedser-Rostock-overfarten. Færgerne vil blive leveret i foråret 2015. Projektet omfatter omkring 1.000 mandeårs arbejde for STX Finland og deres underleverandører.

Færgerne vil være af dobbeltender-typen og kan dermed også indsættes på Scandlines-ruten Rødby-Puttgarden. De får en kapacitet på 1.300 passagerer og 72 lastbiler eller 382 personbiler og kommer til at anvende det miljøvenlige brændstof LNG i stedet for svær brændselolie, hvorved udledning af skadelige stoffer i luften reduceres betydeligt. Udledning af kvælstof, CO₂ og partikler reduceres markant, og udledning af svovl er praktisk talt nul.

Med udgangspunkt i hensigtserklæringen vil Scandlines og STX Finland Oy forhandle den endelige kontrakt på plads i løbet af sommeren.

Læs mere om Scandlines på www.scandlines.com

Læs mere om STX Finland på www.stxfinland.com

Pressebilleder og -meddelelser kan downloades på www.stxeurope.com/download-center

Pressekontakt:

Timo Suistio, EVP hos STX Finland Oy, tel. +358 400 723 942

Anette Ustrup Svendsen, Communications Manager hos Scandlines Danmark A/S, tel. +45 72 68 67 54

Scandlines blev grundlagt i 1998 og er et af Europas største færgerederier. På tre korte færgeruter med høj frekvens og kapacitet mellem Danmark, Sverige og Tyskland leverer Scandlines en effektiv og pålidelig transportservice til både passagerer og fragtkunder. Hovedfokus i alle Scandlines' aktiviteter er at skabe værdi for vores kunder om bord på færgerne såvel som i vores BorderShops. I 2012 transporterede Scandlines 11,7 millioner passagerer, 2,7 millioner personbiler og 0,8 millioner fragtenheder på vores ruter Rødby-Puttgarden, Gedser-Rostock og Helsingør-Helsingborg.

STX Finland Oy har tre skibsværfter i Finland; Turku værft, Rauma værft og Arctech Helsinki Shipyard Oy, som STX Finland Oy ejer 50 procent af. STX Finlands datterselskaber omfatter blandt andet Aker Arctic Technology Oy og STX Cabins Oy. Firmaet er en del af **STX Europe** Group, en international skibsbygningskoncern med et produktsortiment, der omfatter krydstogtskibe, færger, offshore serviceskibe, arktiske og andre specialiserede skibe. STX Europe har cirka 5.000 medarbejdere. STX Europes hovedaktionær, den internationale industrigruppe **STX Business Group** med base i Korea, har cirka 70.000 medarbejdere og sigter mod at være en global topspiller på kerneområderne: skibsfart og handel, skibsbygning og maskineri, anlæg, byggeri og energi.

