

PRESSEINFORMATION



MMD Automobile GmbH

Modelljahr 2019: neuer Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid ab sofort im Handel

- Ab 29.990 Euro inklusive 8.000 Euro Elektrobonus
- Leistungs- und effizienzoptimiertes Hybridsystem mit Euro 6d TEMP-Status
- Fortschrittliche Fahrassistenz- und Sicherheitstechnologien
- Fahrbatterie als mobiler Akkuspeicher
- „Intro Edition“-Ausstattungsvariante zur Markteinführung

Friedberg, im September 2018. Ab sofort präsentiert sich der neue Outlander Plug-in Hybrid bei den deutschen Mitsubishi Handelspartnern. So attraktiv wie sein Erscheinungsbild ist auch die Preisgestaltung: Bereits ab 29.990 EUR* ist das Technologie-Flaggschiff der Marke zu haben, inklusive des „Elektrobonus“ in Höhe von insgesamt 8.000 EUR – eine erstklassige Offerte für anspruchsvolle Kunden, die hohen Nutzwert und einen stilvollen Auftritt auf technischem Topniveau schätzen.

Charakter und Konzept dieses Fahrzeugs überzeugen nachhaltig: Nicht umsonst avancierte die Vorgängerversion zum meistverkauften Plug-in Hybridmodell Europas und zum weltweit erfolgreichsten SUV mit diesem Antriebskonzept. Sämtliche Erfolgsmerkmale wurden zum Modelljahr 2019 weiterentwickelt und weiter verfeinert.

Technisches Highlight: der neue Hybridantrieb

Das akzentuierte Innen- und Außendesign sowie hochwertige Ausstattungsmerkmale unterstreichen die Qualitäten des Outlander Plug-in Hybrid als souveräner Familien- und Reise-SUV. Technisches Highlight des Modelljahrgangs 2019 ist sein umfassend überarbeiteter Plug-in Hybridantrieb mit einem neuen 2,4-Liter-DOHC-„Atkinson“-Benzinmotor (99 kW/135 PS), einem stärkeren Elektro-Heckmotor (70 kW/95 PS) sowie einer Fahrbatterie mit erhöhter Kapazität (13,8 kWh). Der Antrieb erfüllt die ab September 2019 verbindliche Abgasnorm Euro 6d TEMP und liegt im Energieverbrauch (NEFZ-Zyklus, kombiniert) trotz des deutlichen Leistungsanstiegs auf dem Niveau des Vorgängermodells. In der Angabe „elektrische Reichweite im innerstädtischen Betrieb“

Mitsubishi Motors in Deutschland

vertreten durch die MMD Automobile GmbH · Emil-Frey-Straße 2 · 61169 Friedberg

Marketing & PR

Telefon +49 06031 6896 - 374

Telefax +49 06031 6896 - 380

E-Mail presse@mitsubishi-motors.de

Internet <http://pr.mitsubishi-motors.de>

PRESSEINFORMATION



des neuen WLTP-Zyklus, die die überwiegende Nutzung dieser Fahrzeuggattung realistisch widerspiegelt, erreicht er den Spitzenwert von 57 km.

mobiler Akkuspeicher durch Bidirektionalität

Der Outlander Plug-in Hybrid bietet ungeahnte Möglichkeiten durch die Bidirektionalität des Fahrzeugakkus. Der Kunde hat durch zwei im Fahrzeug befindliche 230 Volt Steckdosen einen mobilen Akkuspeicher von 10 KW Leistung an dem Elektro Endgeräte bis zu 1.500 Watt betrieben werden können. Weiterhin besteht die Option, durch eine bidirektionale Ladesäule den Outlander Plug-in Hybrid in die Energieversorgung des Wohnhauses oder der Firma einzubinden. Diese Funktion ist für viele Photovoltaikanlagen Besitzer sicherlich ein interessantes Thema. Zukünftig befindet sich die eigene Tankstelle auf dem Dach und das Fahrzeug kann nachts die Versorgung des Wohnhauses sicherstellen.

Dies eröffnet ungeahnte Einsatzmöglichkeiten das Fahrzeug in die bestehende Energieversorgung des Unternehmens oder des Wohnhauses einzubinden.

Neueste Komfort- und Assistenzsysteme

Aufgewertet wurden zum Modelljahr 2019 auch die Ausstattung des Outlander Plug-in Hybrid. Bereits die Einstiegsvariante BASIS** verfügt jetzt beispielsweise über digitalen Radioempfang (DAB+), eine Rückfahrkamera mit Hilfslinien, eine zweistufige Sitzheizung vorn und das Infotainmentsystem „Smartphone Link Display Audio“ (SDA).

In der nächsthöheren Version PLUS** gehören eine elektrisch betätigte Heckklappe, Einparkhilfen vorn und hinten sowie ein Totwinkelwarner mit Ausparkassistent zum Standard. Ein zusätzliches Fahrassistenten-Paket – bestehend aus der adaptiven Tempomat (ACC), dem Auffahrwarnsystem (FCM+) mit Notbremsassistent und Fußgängererkennung sowie Spurhalte- (LDW) und Fernlichtassistent – steht optional zur Wahl. Einen Zugewinn an Sicherheit bieten auch die weiterentwickelten Bi-LED-Scheinwerfer (ab PLUS serienmäßig), bei denen auch das Fernlicht mit dieser fortschrittlichen Technologie erzeugt wird. Die Spitzenversion TOP** schließlich beinhaltet das hochwertige Fahrassistenten-Paket serienmäßig, außerdem Sitzbezüge in Premiumleder und das Infotainmentsystem „Smartphone Link Display Audio“ (SDA). Abgerundet wird das Modellprogramm zur Markteinführung des aktualisierten Outlander Plug-in Hybrid durch ein Intro Edition-Paket, das auf Basis der PLUS**-Variante mit zusätzlichen Features wie Dekorleisten in schwarzer Lasergravur-Optik, Sitzbezügen in Premiumleder und einem elektrisch einstellbaren Fahrersitz aufwartet.

Mitsubishi Motors in Deutschland

vertreten durch die MMD Automobile GmbH · Emil-Frey-Straße 2 · 61169 Friedberg

Marketing & PR

Telefon +49 06031 6896 - 374

Telefax +49 06031 6896 - 380

E-Mail presse@mitsubishi-motors.de

Internet <http://pr.mitsubishi-motors.de>

PRESSEINFORMATION



Ein weiteres, besonders nachhaltiges Qualitäts- und Wertmerkmal liegt in der fünfjährigen Herstellergarantie (bis 100.000 km), die Mitsubishi auf das Gesamtfahrzeug gewährt – im Falle des Outlander Plug-in Hybrid mit einer zusätzlichen Achtjahres-Garantie (bis 160.000 km) auf die Fahrbatterie.

Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid	BASIS	PLUS	INTRO EDITION	TOP
2.4 MIVEC 4WD / 5-Gang	37.990 EUR	44.990 EUR	44.990 EUR	49.990 EUR
Sonderausstattungen gegen Aufpreis (UPE**):				
• Metallic-/Perleffekt-Lackierung			650 EUR	
• Mitsubishi Multi Communication System (Ausstattung TOP)			600 EUR	
• Fahrassistenz-Paket* (Ausstattung PLUS)			1.400 EUR	

* unverbindliche Preisempfehlung der MMD Automobile GmbH, 61169 Friedberg, zzgl. Überführungskosten

** Details: siehe Preis-/Ausstattungsliste

Outlander Plug-in Hybrid (2019)

NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) Messverfahren ECE R101, Gesamtverbrauch Outlander Plug-in Hybrid: Stromverbrauch (kombiniert) 14,8 kWh / 100 km; Kraftstoffverbrauch (kombiniert) 1,8 l / 100 km; CO₂-Emission (kombiniert) 40 g / km; Effizienzklasse A+. Die Werte wurden entsprechend neuem WLTP-Testzyklus ermittelt und auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet.

Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie / Kraftstoff bzw. zur Reichweite hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageinsatz etc., dadurch kann sich die Reichweite reduzieren.

Mitsubishi Motors in Deutschland

vertreten durch die MMD Automobile GmbH · Emil-Frey-Straße 2 · 61169 Friedberg

Marketing & PR

Telefon +49 06031 6896 - 374

Telefax +49 06031 6896 - 380

E-Mail presse@mitsubishi-motors.de

Internet <http://pr.mitsubishi-motors.de>