

# PRESSEINFORMATION



MMD Automobile GmbH

## Das Sondermodell zum Produktionsende: Mitsubishi Pajero Final Edition

- Pajero 3-Türer Final Edition ab 40.990 EUR\* (UPE inkl. 19 % MwSt.)
- Limitiertes Sondermodell mit umfangreicher Sonderausstattung

Friedberg, im März 2018. – Nach 36 Jahren voller Action und Abenteuer verabschiedet sich die Ikone unter den Geländewagen - der Mitsubishi Pajero - zum Produktionsende als Sondermodell Final Edition. Nur wenige Automobile erreichen so wie er den Status einer Legende. Der Dakar-Rekordsieger brachte überlegene Allradtechnik mit unschlagbarer Kraft, Robustheit und einem zeitlosen Äußeren zusammen. Besitzer und Fans schätzen seine markante Statur, sein praktisches Naturell und den unverwechselbaren Charakter.

Erhältlich ist die Final Edition in beiden Karosserie-Varianten, als 3-Türer und als 5-Türer. Insgesamt ist die Edition auf 1.000 Stück limitiert. Beide bieten eine umfangreiche Sondermodell-Ausstattung, die den Pajero deutlich aufwertet. Beim 3-Türer Final Edition konzentriert sich die Ausstattung schwerpunktmäßig auf die Verbesserung der Offroad-Fähigkeiten, der 5-Türer Final Edition wird zusätzlich mit hoher Komfortausstattung bestückt.

### Der Pajero Final Edition ist als 3-Türer und als 5-Türer erhältlich.

Der **3-Türer Final Edition** (UPE ab 40.990 EUR) baut auf der Variante BASIS auf. Zu seiner Sondermodell-Ausstattung gehören beispielsweise 18“ Offroad-Felgen mit Anfahrerschutz und „Cooper“ A/T-Bereifung, Außenspiegel und Türgriffe in Wagenfarbe, Bluetooth®-Audioschnittstelle, Bluetooth®-Schnittstelle mit Freisprecheinrichtung, Dachreling (hierdurch steigt die maximale Dachlast von 80 kg auf 100 kg), Frontbügel in Matt-Schwarz, LED-Blinkleuchten in den Außenspiegeln, Lenkrad, Schaltknäufe und Handbremsgriff in Leder<sup>1</sup>, Scheiben ab B-Säule stark abgedunkelt (Privacy Glass), Scheinwerferreinigungsanlage, Sitzheizung vorn (2-stufig), sperrbares Hinterachsdifferenzial (100%), Tempoautomatik, Unterbodenschutz inkl. Motorraum- und Hohlraumversiegelung sowie Unterfahrerschutz für den Motor, Getriebe und Antriebsstrang aus Aluminium (4 mm).

Der **5-Türer Final Edition** (UPE ab 52.990 EUR) basiert auf der Variante TOP, wodurch er eine schwarze Lederausstattung<sup>1</sup> und das Mitsubishi Multi Communication System (MMCS) an Bord

**MMD Automobile GmbH** · Mielestraße 2 · 61169 Friedberg

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Telefon +49 06031 6896 - 0  
Telefax +49 06031 6896 -380

E-Mail [presse@mitsubishi-motors.de](mailto:presse@mitsubishi-motors.de)  
Internet <http://pr.mitsubishi-motors.de>

# PRESSEINFORMATION



hat. Zur Sondermodell-Ausstattung gehören unter anderem 20" Leichtmetallfelgen in Schwarz/Silber lackiert, Dachspoiler in Wagenfarbe, Einstiegsleisten vorn (beleuchtet) und hinten, Klavierlack-Optik mit silberfarbenen Akzenten und Dekorleisten in Metallic-/Aluminium-Optik im Innenraum, Modellschriftzug für die Motorhaube, Reifen-Cover in Chrom-Optik sowie Unterbodenschutz inkl. Motorraum- und Hohlraumversiegelung.

## Der Mitsubishi Pajero Final Edition: Varianten und Preise\* (EUR)

			3- Tüer Final Edition	5-Tüer Final Edition
Diesel	3.2 DI-D Automatik	4WD	40.990 EUR	52.990 EUR

1 | Leder in Kombination mit hochwertiger Ledernachbildung

\* Unverbindliche Preisempfehlung der MMD Automobile GmbH, Mielestraße 2, 61169 Friedberg, zzgl. Überführungskosten

## Vom Anfang bis zur Ikone

Schon die erste Generation bot die zeitgemäße Kombination aus konsequentem Nutzwert und Komfort. Details wie die Einzelradaufhängung vorne und die Scheinwerferreinigungsanlage waren damals alles andere als selbstverständlich. Der aktuelle Pajero ist die vierte Generation.

Zu einer wahren Ikone im Offroad-Bereich wurde er bei der wohl härtesten Motorsport-Rallye der Welt. Insgesamt 12 Siege bei der **Rallye Dakar** gehen auf sein Konto. Jutta Kleinschmidt gewann als erste Frau übrigens die Dakar auf dem Mitsubishi Pajero.

## Allrad und Anhängelast

Im Pajero steckt das **permanente Allradsystem** „Super Select 4WD-II“ (Grundposition 4H). Zusätzlich bietet das System die Antriebsmodi Heckantrieb (2H), Allradantrieb mit gesperrtem Mittendifferenzial (4HLC), Allrad mit gesperrtem Mittendifferenzial und Geländeuntersetzung (4LLC) sowie ein zu 100 % sperrbares Hinterachsdifferenzial.

Als 5-Tüer hat der Pajero eine **Anhängelast von bis zu 3,5 t**, als 3-Tüer zieht er bis zu 3,0 t ans Ziel.

**MMD Automobile GmbH** · Mielestraße 2 · 61169 Friedberg

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Telefon +49 06031 6896 - 0  
Telefax +49 06031 6896 -380

E-Mail [presse@mitsubishi-motors.de](mailto:presse@mitsubishi-motors.de)  
Internet <http://pr.mitsubishi-motors.de>

# PRESSEINFORMATION



## Messverfahren VO (EG) 715 / 2007

**Pajero 3-Türer BASIS & PLUS 3.2 Diesel 140 kW (190 PS) Automatik 4WD** Kraftstoffverbrauch (l / 100 km) innerorts 10,3; außerorts 8,3; kombiniert 9,0. CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 238 g / km. Effizienzklasse E. **Pajero 3-Türer TOP 3.2 Diesel 140 kW (190 PS) Automatik 4WD** Kraftstoffverbrauch (l / 100 km) innerorts 10,3; außerorts 8,3; kombiniert 9,0. CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 238 g / km. Effizienzklasse D. **Pajero 3-Türer Final Edition 3.2 Diesel 140 kW (190 PS) Automatik 4WD** Kraftstoffverbrauch (l / 100 km) innerorts 10,3; außerorts 8,3; kombiniert 9,0. CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 238 g / km. Effizienzklasse E. **Pajero 5-Türer 3.2 Diesel 140 kW (190 PS) Automatik 4WD** Kraftstoffverbrauch (l / 100 km) innerorts 10,5; außerorts 8,6; kombiniert 9,3. CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 245 g / km. Effizienzklasse D. **Pajero 5-Türer Final Edition 3.2 Diesel 140 kW (190 PS) Automatik 4WD** Kraftstoffverbrauch (l / 100 km) innerorts 10,5; außerorts 8,6; kombiniert 9,3. CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 245 g / km. Effizienzklasse D. **Pajero** Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 9,3–9,0. CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 245–238 g/km. Effizienzklasse E–D.

## Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO (EG) 715/2007 (für Benzin- und Dieselfahrzeuge) bzw. ECE R 101 (für Elektro- und Hybridfahrzeuge) unter Berücksichtigung des in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegten Fahrzeugleergewichts ermittelt. Zusätzliche Ausstattungen, Wetterbedingungen und Fahrweise können zu höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO<sub>2</sub>-Werten führen.

**MMD Automobile GmbH** · Mielestraße 2 · 61169 Friedberg

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit  
Telefon +49 06031 6896 - 0  
Telefax +49 06031 6896 -380

E-Mail [presse@mitsubishi-motors.de](mailto:presse@mitsubishi-motors.de)  
Internet <http://pr.mitsubishi-motors.de>