



FORD UDVIDER FLÅDEN AF PRAKTISKE OG RUMMELIGE FAMILIEBILER

Debut til tre nye Ford Tourneo- modeller på Geneve Motor Show

Geneve, 5. marts 2013 - Nøgleordene er praktisk, rummelig, smart og økonomisk når Ford i dag giver debut til tre nye familiebiler i Tourneo-serien. Det sker på Geneve Motor Show, hvor Ford samtidig bebuder udvidet tilgængelighed af det stemmestyrede [SYNC](#) kommunikationssystem henover Ford-modelprogrammet.

Den nye Tourneo Courier er bygget på samme platform som [Ford Fiesta](#) og [Ford B-MAX](#) og dermed bevæger Tourneo-familien sig ned i kompakt-klassen. Den beskedne platform til trods, er det lykkedes at skabe en 4,16 meter lang og meget rummelig fem-sæders familietransporter.

Skydedørene – kendt fra Ford B-MAX – giver klassens bedste adgangsforhold, ligesom 60/40 splitbagsædet giver maksimal fleksibilitet. Courier'en har ligeledes en masse praktisk aflægningsplads i form af et højde-justerbart bagagerum, en skuffe under førersædet, en midterkonsol-hylde med plads til både A4-papirer og laptop. Midterkonsollen er ligeledes udstyret med en dock, hvor man kan opbevare – og lade – mobiltelefoner og mobile GPS'er.

Den nye Ford Tourneo Courier er ligeledes udstyret med Ford SYNC, [Automatisk Nødopkald](#), [Ford SYNC AppLink](#), bak-kamera, Easy Fuel og fartbegrænser. Courier'ens sikkerhedsudstyr omfatter blandt andet side-airbags til beskyttelse af bryst-region, gardin airbags, knæ-airbags og alarm for bagsæde-seler.

Motorprogrammet byder på to Duratorq TDCi dieselmotorer med henholdsvis 75- og 95 hk samt den prisvindende ét-liters EcoBoost benzinmotor med 100 hk. Alle tre motorvarianter har brændstoføkonomi og CO₂-udledning svarende til de bedste i klassen.

Den nye Tourneo Courier forventes til Danmark i foråret 2014.

Fra familiebil til varevogn

Den nye Ford Tourneo Connect er bygget på Fords C-platform, hvilket har resulteret i to meget rummelige familiebiler: En syv-sæders Grand Tourneo Connect på 4,82 meter og en fem-sæders variant på 4,42 meter.

Ligesom lillesøsteren Courier, byder den nye Connect på skyde-bagdøre og fleksibel sæde-indretning. Den store syv-sæders Connect kan for eksempel omdannes til en fleksibel varevogn eftersom begge bagsæde-rækker kan lægges helt ned. Samtidig kan det forreste passager-sæde også foldes sammen, hvilket giver plads til de ekstra lange ting fra møbelhuset eller tømmerhandelen.

Tourneo Connect er den første i klassen med [Active City Stop](#), ligesom den også er udstyret med SYNC med Automatisk Nødopkald og bak-kamera.

Motorprogrammet spænder over tre diesel-varianter og to benzinmotorer. Topmodellen, med den meget roste 1,6 liters EcoBoost benzinmotor, kan fås med en seks-trins automatisk gearkasse.

Den største

Den nye Tourneo Custom, som blev introduceret sidste år, er Tourneo-familiens absolutte storebror med plads til i alt ni mennesker plus bagage. Produktionsmodellen har allerede gjort sig bemærket ved at være den første i klassen med de maksimale fem crash-test-stjerner fra Euro NCAP

Custom'en kommer både i en otte- og en ni-sæders version på henholdsvis 4,97 meter og 5,34 meter. De to bagsæderækker kan både fjernes helt og kombineres efter behov. Det nye design giver mulighed for i alt 30 forskellige sæde-kombinationer.

Tourneo Custom giver mulighed for at plukke fra hele Fords udstyrsliste, ligesom motorprogrammet er bygget op omkring en optimeret udgave af Fords 2,2 liters Duratorq TDCi dieselmotor med henholdsvis 100-, 125- og 155 hk. Den kraftigste motor kommer med en seks-trins automat-gearkasse og Auto-Start-Stop som standard.

Ford og Spotify

På Geneve Motor Show vil Ford ligeledes annoncere en kraftig udvidelse af modeller med Fords stemmestyrede kommunikationssystem SYNC. I 2013 vil det være muligt at vælge SYNC til mere end halvdelen af alle Ford-modeller og som noget helt nyt vil Ford også introducere SYNC AppLink, som gør det muligt, via stemmen, at styre mobiltelefonens applikationer. I den forbindelse har Ford indledt et samarbejde med musikstreaming-tjenesten Spotify og dermed banet vej for, at det bliver både nemt og sikkert at høre masser af forskellig musik i bilen.

SYNC AppLink får debut i den nye [Ford EcoSport](#), som præsenteres på Geneve Motor Show netop nu.

Ford forventer at SYNC-systemet vil være tilgængeligt i alle Ford-modeller i 2015.

Prisvindende motor til flere modeller

19 af de udstillede Ford-Modeller på Geneve Motor Show er udstyret med EcoBoost benzinmotorer. Og det er ikke tilfældigt. Over de næste år forventer Ford at øge produktionen af turbo benzinmotorer med 35 procent således at mere end halvdelen af alle Ford-benzinmotorer vil være baseret på den prisvindende EcoBoost-teknologi i 2018.

Den kompakte og økonomiske 1,0 EcoBoost motor, som sidste år blev kåret til ['International Engine of The Year'](#) vil i høj grad komme til at trække læsset. Allerede i år forventer Ford at hver fjerde solgte B-MAX, Fiesta og C-MAX vil være udstyret med den lille kraftkarl.

#

Følg Ford på [Pressecenter](#) – [Facebook](#) – [Ford.dk](#) – [Fords nyhedsbrev](#)

Foto og mere information findes på Ford Danmark pressecenter:

<http://www.mynewsdesk.com/dk/pressroom/ford-motor-company>

Kontaktinformation:

Lene Dahlquist
Communication & Public Affairs Manager
Ford Motor Company

Tlf: 43 48 06 20
Mobil: 40 32 82 68
Email: ldahlqui@ford.com

About Ford Motor Company

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's **automotive** brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.*

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.