

## **PRESSEMITTEILUNG**

02. März 2018

### **Stena Line führt Batteriebetrieb ein**

*Stena Line geht den nächsten Schritt in Sachen umweltfreundlicher Technologie. Die schwedische Reederei hat mit der Callenberg Technology Group aus Göteborg einen Vertrag über die Lieferung einer 1MWh Batterie abgeschlossen, die auf der Stena Jutlandica im Dienst zwischen Göteborg und Frederikshavn installiert wird. Noch vor dem Sommer soll die Fähre im Hafen elektrisch betrieben werden.*

Das Batterieprojekt ist ein weiterer Meilenstein der Nachhaltigkeitsstrategie von Stena Line. Das Ziel ist es, die Stena Jutlandica in Zukunft 50 Seemeilen mit Batteriestrom betreiben zu können.

„Nachhaltigkeit ist eines unserer strategischen Kernziele, wir suchen ständig nach neuen Wegen um die Auswirkungen unseres Betriebs auf die Umwelt zu minimieren. Seit 2015 ist beispielsweise Methanol Teil unseres Schiffsbetriebs auf der Stena Germanica zwischen Göteborg und Kiel, und wir arbeiten an über 300 verschiedenen Energiespar-Projekten. Mit wachsenden Batteriekapazitäten wird elektrischer Antrieb eine interessante Alternative für Fähren, bei der Emissionen vollständig vermieden werden können“, sagt Niclas Mårtensson, CEO Stena Line.

Das Batterieprojekt startet jetzt und wird schrittweise umgesetzt. Zunächst sollen die Bugstrahlruder mit Batteriestrom betrieben werden und das An- und Ablegen im Hafen elektrisch vollzogen werden. Im zweiten Schritt wird der Batterieantrieb auf die Propeller ausgedehnt, so dass die Stena Jutlandica 10 Seemeilen elektrisch betrieben werden kann.

Schritt 3 sieht eine weitere Vergrößerung der Batteriekapazität vor, so dass die Fähre etwa 50 Seemeilen mit Batteriestrom fährt. Das entspricht der Distanz zwischen Göteborg und Frederikshavn.

Der mehrstufige Projektansatz erleichtert es Stena Line, Wissen und Erfahrungen im elektrischen Betrieb von Fähren zu sammeln. Wenn das Projekt erfolgreich ist kann es auch auf anderen Schiffen der Stena Line-Flotte eingesetzt werden.

Die technischen Lösungen werden zusammen mit der hauseigenen Entwicklungsabteilung Stena Teknik entwickelt, die in engem Austausch mit Wissenschaft, Behörden und Zulieferern steht. Das Projekt wurde bislang äußerst positiv aufgenommen. Die erste

**Stena Line GmbH & Co. KG**  
Schwedenkai 1- 24103 Kiel  
Telefon: (0431) 90 90  
Email: [info.de@stenaline.com](mailto:info.de@stenaline.com)

Einzelreservierung Telefon: (0431) 90 99 oder  
(0180) 60 20 100 (20 ct/Anruf aus dem dt. Festnetz)  
Gruppenreservierung Telefon: (0431) 90 95  
Internet: [www.stenaline.de](http://www.stenaline.de)

Handelsbanken  
IBAN: DE50514206000012900007  
BIC: HANDDEFFXXX  
Steuernummer: DE283371912



Phase wird von der schwedischen Schifffahrtsbehörde und der EU unterstützt und zur Hälfte finanziert.

#### Fakten:

Das Batterieprojekt von Stena Line basiert auf der Plug-In Hybrid-Technologie. Die Batterien werden geladen wenn die Fähre an der Landstromanlage im Hafen angeschlossen ist. Sie können aber auch im normalen Schiffsbetrieb über die Generatoren geladen werden. Die verschiedenen Projektschritte:

#### Schritt 1:

- Batterieantrieb der Bugstrahlruder und bei An- und Ablegen im Hafen
- Optimierung der Leistung während des Fährbetriebs (glätten der Spitzenlasten)
- Batteriekapazität von 1 MWh

#### Schritt 2:

- Batteriebetrieb im Hafen und auf Revierfahrt bis zu 10 Seemeilen
- Batteriekapazität 20 MWh

#### Schritt 3:

- Vollständiger Batteriebetrieb auf bis zu 50 Seemeilen
- Batteriekapazität 50 MWh



Co-financed by the Swedish Transport Administration

#### Bildunterschriften:

1. Die Stena Jutlandica wird in Zukunft mit Batterie betrieben
2. Die Stena Jutlandica ist auf der Route Göteborg-Frederikshavn im Einsatz

#### Pressekontakt:

Martin Wahl  
Travel Commercial Manager  
Stena Line GmbH & Co. KG  
Schwedenkai 1  
24103 Kiel  
Telefon: +49 (0)431 90 92 47  
Mobil: +49 (0)175 72 68 236  
E-Mail: [martin.wahl@StenaLine.com](mailto:martin.wahl@StenaLine.com)  
[www.StenaLine.de](http://www.StenaLine.de)



Tim Kötting  
Tel: +49 (0) 40 689 162 707  
Mail: [tk@ehrenberg-kommunikation.com](mailto:tk@ehrenberg-kommunikation.com)  
EHRENBERG Kommunikation  
Kajen 10  
DE-20459 Hamburg  
[www.ehrenberg-kommunikation.com](http://www.ehrenberg-kommunikation.com)

## **Über Stena Line**

Seit ihrer Gründung im Jahr 1962 hat sich die schwedische Reederei Stena Line mit aktuell etwa 5.000 Angestellten zu einem der größten Fährunternehmen der Welt entwickelt. Im Jahr 2017 transportierte die Flotte über 7 Millionen Passagiere, 1,5 Millionen Autos und 2 Millionen Frachteinheiten zwischen den Niederlanden und Großbritannien, auf der Irischen See sowie auf der Ostsee zwischen Dänemark, Norwegen, Schweden, Polen, Lettland und Deutschland. Die Flotte besteht aktuell aus 35 Schiffen, die Ziele auf 21 Routen anfahren. Darüber hinaus gehören umfangreiche Pauschal- und Serviceangebote zu den Leistungen des Unternehmens. Stena Line operiert in Deutschland von vier Häfen und zwei Standorten aus, dem Hauptsitz der Stena Line GmbH & Co. KG in Rostock sowie dem Büro in Kiel.

[www.StenaLine.de](http://www.StenaLine.de)