



## PRESSEINFORMATION

### Mitsubishi Motors in Deutschland

vertreten durch die MMD Automobile GmbH  
Emil-Frey-Straße 2  
61169 Friedberg

+49 60 31 6896 370  
presse@mitsubishi-motors.de  
<http://pr.mitsubishi-motors.de/>

### **Taxi des Jahres 2019:**

#### **Doppelsieg für Outlander Plug-in Hybrid**

- Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid triumphiert in zwei Kategorien
- 40 Taxiunternehmer testen bei Europas größtem Taxi-Vergleichstest
- MITSUBISHI MOTORS bietet günstige Taxi- und Mietwagenpakete und Garantie-Erweiterung

Friedberg, 28. Mai 2019 – Der Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid stellt abermals seine herausragenden Qualitäten unter Beweis und triumphiert zweifach bei Europas größtem Taxi-Vergleichstest: Unter den immer beliebteren SUVs/Vans wird Mitsubishis Technologie-Flaggschiff in den Kategorien „Wirtschaftlichkeit“ und „Emotion“ als jeweils bestes Taxi 2019 prämiert. 40 Taxiunternehmerinnen und -unternehmer hatten 14 aktuelle Modelle in Fahr- und Funktionstests ausgiebig auf Herz und Nieren geprüft. In Europas größtem Taxi-Vergleichstest fällen die Experten ihr Urteil nach exakten Bewertungskriterien. Für ihren intensiven Fahr- und Funktionstests benutzen sie ein transparentes Notensystem, das von 1 (sehr gut) bis 4 (nicht taxigerecht) reicht. Zum idealen Partner für die professionelle Personenbeförderung machen den Outlander Plug-in Hybrid sein niedriger Kraftstoffverbrauch, seine große elektrische Reichweite, sein exzellentes Raumangebot und sein hohes Komfortniveau.

Besonders wichtig für die Wirtschaftlichkeit im Taxigewerbe: die umweltfreundlichen Verbrauchswerte des innovativen Outlander Plug-in Hybrid (46 g/km CO<sub>2</sub>-Ausstoß und 2,0 l/100 km Verbrauch nach WLTP-Zyklus). Mitsubishis aufladbarer Hybrid-SUV ist in Deutschland schon ab 29.990 Euro erhältlich: 37.990 Euro abzüglich 8.000 Euro Elektrobonus (1.500 Euro staatliche Förderung, 6.500 Euro seitens Mitsubishi).

Zusätzlich bietet Mitsubishi besonders günstige Taxi- und Mietwagenpakete.

Das spezielle Taxipaket kostet 590 Euro (zzgl. Mehrwertsteuer). Dazu gehören: Taxameter-Vorrüstung, Taxameter-Konsole, Funkvorrüstung, Dachzeichenvorrüstung mit Halterung für Kienzle-Argo-Dachzeichen, Taxi-Notalarmanlage und Zentral-Innenlichtschaltung. Auf Wunsch kommt für 400 Euro eine INTAX-Premiumfolierung in Taxifarbe hinzu.



## PRESSEINFORMATION

### Mitsubishi Motors in Deutschland

vertreten durch die MMD Automobile GmbH  
Emil-Frey-Straße 2  
61169 Friedberg

+49 60 31 6896 370  
presse@mitsubishi-motors.de  
<http://pr.mitsubishi-motors.de/>

Aus allen Modellvarianten des Outlander Plug-in Hybrid können die Taxi- und Mietwagenunternehmen frei wählen. Neben dem Mitsubishi-Taxipaket ist die individuelle Gestaltung des Fahrzeugs mit weiteren INTAX-Paketbausteinen möglich. Mitsubishi sichert diese Offerte durch eine Anschlussgarantie ab. Damit lässt sich die bereits umfassende Basis-Herstellergarantie (5 Jahre bis 100.000 km auf das Fahrzeug, 8 Jahre bis 160.000 km auf die Fahrbatterie) zusätzlich auf 400.000 Kilometer Gesamtleistung erweitern – ein Rundum-Paket, das den bei „Taxi des Jahres 2019“ zweifach prämierten Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid noch wertvoller macht für die gewerbliche Personenbeförderung.

### **NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) Messverfahren ECE R 101**

**Outlander Plug-in Hybrid** Gesamtverbrauch: Stromverbrauch (kWh/100 km) kombiniert 14,8. Kraftstoffverbrauch (l/100 km) kombiniert 1,8. CO<sub>2</sub>-Emission (g/km) kombiniert 40. Effizienzklasse A+.

Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie/Kraftstoff bzw. zur Reichweite hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageinsatz etc., dadurch kann sich die Reichweite reduzieren. Die Werte wurden entsprechend neuem WLTP-Testzyklus ermittelt und auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet.

Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren VO (EG) 715/2007, VO (EU) 2017/1151 (für Benzin- und Dieselfahrzeuge) bzw. ECE R 101 (für Elektro- und Hybridfahrzeuge) unter Berücksichtigung des in Übereinstimmung mit dieser Vorschrift festgelegten Fahrzeugleergewichts ermittelt. Zusätzliche Ausstattungen, Wetterbedingungen und Fahrweise können zu höheren als den angegebenen Verbrauchs- sowie CO<sub>2</sub>-Werten führen.

### **Hinweis nach Richtlinie 1999/94/EG**

Der Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und von anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Personenkraftfahrzeugmodelle ist unentgeltlich an jedem Verkaufsort in Deutschland erhältlich, an dem neue Personenkraftfahrzeuge ausgestellt oder angeboten werden.



## PRESSEINFORMATION

### Mitsubishi Motors in Deutschland

vertreten durch die MMD Automobile GmbH  
Emil-Frey-Straße 2  
61169 Friedberg

+49 60 31 6896 370  
presse@mitsubishi-motors.de  
<http://pr.mitsubishi-motors.de/>

### Über Mitsubishi

Die Mitsubishi Motors Corporation ist der älteste Automobil-Serienhersteller Japans. Bereits 1917 fertigte das Unternehmen das serienfähige Modell A in Kobe, es wurde von einem 2,8-Liter-Vierzylinder mit 35 PS angetrieben. 1921 begann die Produktion von Leichtlastwagen, 1934 entstand der erste Personenwagen mit Allradantrieb und Dieselmotor, der PX 33. Mit dem Geländewagen Pajero, dessen Wettbewerbsversion zwölfmal die Rallye Paris–Dakar gewann, hat Mitsubishi Geschichte geschrieben. Auch im On-Road-Rallyesport konnte die Marke punkten und gehört mit fünf Titeln als Rallye-Weltmeister zu den erfolgreichsten Autoherstellern dieses Wettbewerbs. Heute ist das Ziel nachhaltiger Mobilität in die Unternehmensstatuten eingebettet. Mit dem Elektrofahrzeug Mitsubishi Electric Vehicle gelang der Schritt in die E-Mobility, der Outlander Plug-in Hybrid ist das erste SUV Plug-in Hybrid mit Allradantrieb.

Die Deutschland-Zentrale der MMD Automobile GmbH (MMDA), des deutschen Importeurs von Mitsubishi Fahrzeugen, ist seit Dezember 2017 in Friedberg angesiedelt. Das europäische Entwicklungs- und Designzentrum von MMC ist sesshaft in Trebur.

Im Jahr 1977 begann in Rüsselsheim die Auslieferung der ersten Fahrzeuge mit den drei Diamanten im Kühlergrill. In der mittlerweile 40-jährigen Firmengeschichte von Mitsubishi Motors in Deutschland wurden insgesamt mehr als 1,7 Millionen Fahrzeuge verkauft. Heute sind rund 500.000 zugelassene Mitsubishi Modelle auf deutschen Straßen unterwegs. Die Mitsubishi Modelle werden in Deutschland von Händlern an mehr als 600 Vertriebs- und Servicestandorten angeboten.

Seit Anfang 2014 gehört die MMD Automobile GmbH mehrheitlich zur Emil Frey Gruppe Deutschland.