

Pressemeddelelse

16/06/2011

Nye superfærger, nye havneanlæg og ny stærk position for Scandlines i Østersøregionen

Bliver det mon en dreng eller en pige? De to superfærger, der skal betjene ruten mellem Gedser og Rostock fra 2012, er endnu ved at blive færdigbygget i Stralsund, men navnene ligger allerede nu fast – og manifesterer Scandlines' stærke base i både Tyskland og Danmark.

Scandlines har nu fundet navnene til de to nye superfærger, der skal betjene ruten mellem Gedser og Rostock fra 2012. Det blev hverken en lille pige eller en dreng, men en stor "Berlin" og "Copenhagen".

"Navnene indeholder styrke og symbolik, og markerer, at Scandlines har en stærk base i både Tyskland og Danmark," fortæller Bengt Pihl, administrerende direktør i Scandlines, og fortsætter: "Som den 'Motorway of the Sea', vi vittterligt bliver med de nye superfærger, viser navnene også, at der er en stærk direkte forbindelse mellem de to metropoler. Vi forventer os meget af denne investering, som både markerer Scandlines' tro på færger som effektivt transportmiddel og vores styrke som internationalt rederi."

Scandlines investerer i alt 1.7 milliarder kroner i de nye superfærger samt havneanlæg i Gedser og Rostock. Anlæggene skal moderniseres, udbygges og ændres således at de nye færger, der kan transportere den dobbelte mængde biler i forhold til de nuværende færger, kan sikre af- og pålæsning af passagerer på bare 15 minutter. Første officielle spadestik i Gedser bliver taget 28. juni i år.

Opførelsen af det nye havneanlæg bliver et af de største moderne anlægsarbejder i Danmark og vil have stor lokal betydning for Gedser og Lolland-Falster. Ligeledes vil den styrkede Gedser-Rostock forbindelse spille en afgørende rolle i realiseringen af de store ambitioner om en effektiv logistisk øst-korridor gennem EU fra nord til syd.

De nye superfærger har plads til 1.500 passagerer, 480 biler eller 96 lastbiler. Transporttiden fra Gedser til Rostock vil fortsat være en time og tre kvarter, men komforten ombord bliver løftet til tops med bl.a. nye restauranter, legeplads og teen-area.

Læs mere om Scandlines på www.scandlines.dk.

PRESSEKONTAKT:

EHRENBERG Kommunikation

Allan Sørensen

Mobil: 51 888 270

a.sorensen@ehrenberg-kommunikation.com

www.ehrenberg-kommunikation.com

Scandlines

Susanne Brigitte Kock

Tlf.: 33 15 15 15

susanne.b.kock@scandlines.com

www.scandlines.com

Pressebilleder i høj opløsning kan downloades i presserummet på www.ehrenberg-kommunikation.com

Scandlines blev grundlagt i 1998 og er et af Europas største rederier. Scandlines' kerneforretning består af transport af personer og fragt i trekantsområdet mellem Tyskland, Danmark og Sverige samt på ruterne til de baltiske lande og Finland. Scandlines transporterede i 2010 12,4 millioner passagerer samt 2,8 millioner personbiler og 800.000 lastbiler og trailere, med det hovedmål for øje at yde en effektiv, pålidelig og konkurrencedygtig transportservice.



Sådan kommer de til at se ud, Scandlines nye superfærger, der netop nu er ved at blive færdigbygget i Stralsund. Navnene er også allerede på plads, og det blev hverken en lille dreng eller en pige, men en stor "Berlin" og en "Copenhagen"