

## Svedige baller ingen hindring

**Et nyt år fører som regel nytårsforsætter af den svedige slags med sig. Ford sørger nu for, at du trygt kan slå rumpen i bilsædet efter en tur i fitness uden at skulle tænke på, om betrækket tager skade.**

Mens årets første ture i fitnesscentret tikker ind som plusser på samvittighedskontoen, er samvittigheden måske en lidt anden, hvis man af forskellige årsager udsætter ens bilsæde for et svedigt og varmt bagparti efter et hårdt træningspas.

Med specialiseret robotteknologi – den passende navngivne 'Robutt' – tager Ford nu hånd om både bilsæderne og den dårlige samvittighed.

“Biler er en stor del af vores hverdag på samme måde, som motion er det, især på dette tidspunkt at året,” siger Florian Rowher, udviklingsingeniør hos Ford Europa. “Vores 'Robutt' sikrer, at vores bilsæder bliver testet og særligt udviklet til at modstå mange års slitage og regulær brug af enhver slags.”

Fords specialiserede rumperobot simulerer et menneskes bagparti, når det er solidt placeret i førersædet. Oprindeligt blev teknologien brugt til at teste sædernes slidstyrke i den nye Ford Fiesta, men nu tager den også højde for en svedig krop, der afgiver fugt. Resultatet er sæder af topkvalitet.

### **Mange års brug simuleres på tre dage**

Robutts svedtest simulerer intet mindre end 10 års regelmæssig brug af bilsædet på blot tre dage. Robotten er baseret på en større mands dimensioner, og den både sidder, hopper og drejer sig i sædet hele 7500 gange. Dertil varmes den op til 36 grader og tilføres 450 milliliter vand for at simulere fugtafgivelse.

Rumperobottens slitage- og svedtest blev introduceret i sidste års nye Ford Fiesta og benyttes nu under produktionen af alle Fords biler i Europa.

[https://www.youtube.com/watch?v=1imWlr\\_PiPA](https://www.youtube.com/watch?v=1imWlr_PiPA)

###

Følg Ford på [Pressecenter](#) – [Facebook](#) – [Ford.dk](#)

Foto og mere information findes på Ford Danmarks pressecenter:

<http://www.mynewsdesk.com/dk/pressroom/ford-motor-company>

###

### **About Ford Motor Company**

*Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 200,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit [www.corporate.ford.com](http://www.corporate.ford.com).*

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 68,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*