



Ny Ford Tourneo Custom med bedre brændstoføkonomi

Ford løfter nu sløret for en optimeret Ford Tourneo Custom, der har en mere kraftig og brændstoffeffektiv 2,0-liters EcoBlue-dieselmotor og sofistikerede førerassistanceteknologier som fx parkeringsassistent.

Brændstoffeffektiviteten i den nye 2,0-liters EcoBlue-dieselmotor er blevet optimeret med op til 6 procent og fås nu med 185 hk med 415 Nm drejningsmoment for en mere responsiv ydelse og større trækraft, så selv ture med op til 9 passagerer bliver en leg.

Derudover tilbyder den nye Tourneo Custom for første gang muligheden for indbygget FordPass Connect-modem, der fungerer som wifi-hotspot i bilen for op til 10 enheder, mens viften af andre nye, avancerede førerassistanceteknologier indebærer parkeringsassistent, automatisk nødbremse og hastighedsbegrænser.

“Den seneste generation af Tourneo Custom har været en kæmpe success blandt kunder af alle slags – både store familier og weekendeventyrere,” siger Hans Schep, topchef for varebiler hos Ford Europa. “Nu vil den optimerede 2,0-liters EcoBlue-dieselmotor reducere Tourneo Customs driftsomkostninger yderligere.”

Efter lanceringen af den nye Tourneo Custom i 2018, der kom med fuldt læderinteriør og et stilfuldt opdateret frontdesign, solgte Ford over 17.000 enheder af bilen i løbet af året – en stigning på hele 28 procent i forhold til året før.

Flere raffinerede muligheder

Optimeringerne af Fords 2,0-liters EcoBlue-dieselmotor inkluderer en turbolader, der fordeler en bredere ydelse over flere omdrejninger. Et nyt brændstofindsprøjtningssystem øger toptrykket til 2200 bar og opnår en mere effektiv forbrænding, mens nye, slanke stålstempler i mindsker motorfriktionen. En ny oliepumpe reducerer derudover forbrændingstab ved at tilpasse olieforsyningen til behovet.

Den nye 2,0-liters EcoBlue-dieselmotor yder en op til 6 procent* bedre brændstofeffektivitet baseret på de nye WLTP-målinger (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure), som samtidig overholder de seneste strenge Euro 6-krav for emission. Ud over varianten med 185 hk fås den 2,0-liters EcoBlue-dieselmotor også med 130 hk. Alle varianter kommer med ECO Mode-køreindstillinger, der yderligere reducerer brændstofforbruget.

Connectivity på farten

Muligheden for indbygget FordPass Connect-modem fås i varianter med både 4" og 8" touchskærm og giver wifi-forbindelse for samtlige passagerer. En lang række funktioner kan tilgås med FordPass-mobilappen, der blandt andet giver adgang til nyttig bilinfo, lokalisering af bilen og fjernstart for varianter med automatgear.

Samtidig giver FordPass Connect mulighed for optimeret flådestyring og reducerede driftsomkostninger gennem nye løsninger som Ford Telematics og Ford Data Services, der lanceres i løbet af 2019.

Førerassistanceteknologier, der for første gang introduceres i Tourneo Custom, omfatter:

- Blind Spot Information System (BLIS), blindvinkelsassistent der bruger bilens sensorer bagtil til at holde øje med omgivelserne. Teknologien advarer med sidespejlene, når der kommer en anden bil ligger i den blinde vinkel.
- Adaptiv fartpilot med intelligent hastighedsbegrænser, der aflæser både trafikskilte og automatisk holder afstand til den forankørende.
- Vognbaneassistent, der monitorerer vognbaneafmærkningen forude via et kamera i forruden og aktivt hjælper med at holde bilen centreret i vognbanen.
- Active Park Assist, parkeringsassistent der hjælper med at parkere bilen ved både båse- og parallelparkering.
- Automatisk nødbremse med fodgængerregistrering, der via kamera og radar registrerer både biler og fodgængere i kørebanen og automatisk bremser, hvis der opstår kollisionsfare og føreren ikke selv reagerer på advarsler. Som noget nyt registrerer systemet nu også fodgængere om natten, når de bliver oplyst af bilens forlygter.

Den nye Ford Tourneo custom fås som luksuriøs Titanium X-variant med lædersæder, SYNC 3-infotainment med 8" touchskærm, navigation og stemmestyring, bakkamera og bi-xenon-

forlygter som standard. Tourneo Custom med 185 hk fås også som Sport-variant inklusiv komplet stylingsæt med to fartstriber på kølerhjælmen, unikke 17" stålfælge og kabine i dellæder.

Den nye Ford Tourneo Custom forventes lanceret i Danmark efteråret 2019.

* Officielle forbrugs- og emissionstal vil blive offentliggjort tættere på lancering.

#

Følg Ford på [Pressecenter](#)– [Facebook](#)– [Ford.dk](#)– [Fords nyhedsbrev](#)

Foto og mere information findes på Ford Danmarks

pressecenter: <http://www.mynewsdesk.com/dk/pressroom/ford-motor-company>

#

About Ford Motor Company

Ford Motor Company is a global company based in Dearborn, Michigan. The company designs, manufactures, markets and services a full line of Ford cars, trucks, SUVs, electrified vehicles and Lincoln luxury vehicles, provides financial services through Ford Motor Credit Company and is pursuing leadership positions in electrification, autonomous vehicles and mobility solutions. Ford employs approximately 199,000 people worldwide. For more information regarding Ford, its products and Ford Motor Credit Company, please visit www.corporate.ford.com.

***Ford of Europe** is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 50 individual markets and employs approximately 53,000 employees at its wholly owned facilities and approximately 67,000 people when joint ventures and unconsolidated businesses are included. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford Europe operations include Ford Customer Service Division and 24 manufacturing facilities (16 wholly owned or consolidated joint venture facilities and eight unconsolidated joint venture facilities). The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.*