

PRESSEINFORMATION



MMD Automobile GmbH

Pionier und Bestseller: der Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid – Modelljahr 2019

- Neuer 2,4-Liter-Benzinmotor: mehr Leistung – höhere Effizienz
- Leistungsstärkerer Elektroantrieb
- Optimiertes „Super All Wheel Control“-Allradsystem
- Exterieur-Design und Innenraum überarbeitet
- Einstiegspreis ab 37.990 EUR** (UPE) – lieferbar ab September 2018

**unverbindliche Preisempfehlung der MMD Automobile GmbH, 61169 Friedberg, zzgl. Überführungskosten

Friedberg, im August 2018. Der Outlander Plug-in Hybrid, Technologie-Flaggschiff von Mitsubishi und globaler Bestseller seines Segments, markiert weiterhin die Spitze seiner Klasse. Die Komplettüberarbeitung zum Modelljahr 2019 besitzt nahezu den Umfang eines Generationswechsels und damit beste Voraussetzungen, die souveräne Marktposition nicht nur zu behaupten, sondern auszubauen – und so eine außergewöhnliche Erfolgsgeschichte fortzuschreiben.

Neu beim Exterieur- und Interieurdesign:

Schon das überarbeitete, in seiner ausdrucksvollen „Dynamic Shield“-Formensprache akzentuierte Erscheinungsbild des Outlander Plug-in Hybrid macht den Fortschritt sichtbar. Zu den augenfälligen Neuerungen zählen eine Frontgrillblende mit Gittereinsatz in Wabenstruktur, das Leuchtgrafik-Design bei den Modellvarianten mit LED-Scheinwerfern, die Form von Front- und Heckstoßfänger, das Design der 18-Zoll-Leichtmetallfelgen (Reifenformat 225/55 R18), silberfarbene Unterfahrschutz-Stylingelemente sowie ein neuer Dachspoiler, der neben sportlicher Optik auch die Aerodynamik des Fahrzeugs nochmals verbessert.

Stilsicher verfeinert und funktional verbessert wurde auch der Innenraum des Erfolgsmodells. Je nach Ausstattung beinhalten die Modifikationen neue Premium-Ledersitze mit Rautensteppung in Schwarz mit Kederverstärkung und silberfarbenen Kontrastnähten, neue Dekorleisten in schwarzer Lasergravur- oder Klavierlack-Optik, optisch und ergonomisch optimierte Vordersitze mit verbesserter Körperführung, separate Klimaausströmer im Fahrzeugfond, Scheibenheber-

Mitsubishi Motors in Deutschland

vertreten durch die MMD Automobile GmbH · Emil-Frey-Straße 2 · 61169 Friedberg

Marketing & PR

Telefon +49 06031 6896 - 374

Telefax +49 06031 6896 - 380

E-Mail presse@mitsubishi-motors.de

Internet <http://pr.mitsubishi-motors.de>

PRESSEINFORMATION



Bedientasten mit beleuchteten Symbolen und eine neue Schalterleiste unterhalb des Audio-/Navigationssystems. In dem ebenfalls neu gestalteten Kombiinstrument informiert die Effizienzanzeige bei rein elektrischem Fahren wie zuvor über den aktuellen Fahrstil und Rekuperationsgrad; hinzu kommt eine neue Funktion, die jetzt auch den aktuellen Betriebszustand des Benzinmotors anzeigt.

Auch im Geräuschkomfort hat der ohnehin kultivierte Outlander Plug-in Hybrid nochmals zugelegt: Eine doppelwandige Abschirmung des Katalysators, spezielle Gewichte am Hauptschalldämpfer und ein Luftfiltergehäuse mit modifiziertem Resonator reduzieren noch wirksamer Vibrationen und Antriebsgeräusche.

Neu im Antriebsbereich:

Deutliche Fortschritte in Performance und Effizienz bietet ein neu dimensionierter **Plug-in Hybridantrieb**. So kommt zum Modelljahr 2019 ein neuer, hochmoderner 2,4-Liter-DOHC-Benzinmotor zum Einsatz. Dank einer speziellen Kurbelmechanik und der variablen Ventilsteuerung „MIVEC“ arbeitet das Triebwerk im Niedrig- und Teillastbetrieb nach dem sogenannten Atkinson-Zyklus mit verlängertem Expansionshub, im Hochlastbereich dagegen nach dem normalen Prinzip des Ottomotors. Positiver Effekt dieser Hightechmaßnahme: ein höherer Wirkungsgrad respektive höhere Energieeffizienz bei gleichzeitig höherer Leistung. Der Motor generiert eine Leistung von 99 kW (135 PS), ein maximales Drehmoment von 211 Nm und operiert sowohl im seriellen als auch im parallelen Hybridmodus auf deutlich niedrigerem Drehzahlniveau als der Vorgänger, mit entsprechend positiver Auswirkung auf Geräuscentwicklung und Akustikkomfort.

Auch der jetzt 70 kW (95 PS) starke **E-Heckmotor** und der Generator verzeichnen Leistungsanstiege und tragen so zu noch kraftvollerer Beschleunigung im elektrischen Fahrmodus und beiden Hybrid-Fahrfunktionen bei – die Höchstgeschwindigkeit des Outlander Plug-in Hybrid im E-Betrieb steigt damit auf 135 km/h. Die Fahrbatterie wurde den neuen Leistungswerten des Elektroantriebs ebenfalls angepasst und verfügt nun über eine Kapazität von 13,8 kWh.

Durch die Verwendung eines neuen Zellentyps steigt die Ladedauer an Haushaltssteckdosen (230 V/10 A) von bisher fünf auf 5,5 Stunden geringfügig an, während die Schnellladedauer mit 25 Minuten unverändert bleibt. Eine neue Funktion erlaubt jetzt auch die Nutzung elektrischer Verbraucher auch während des Ladevorgangs. So ist es möglich, beim Auffüllen der elektrischen

Mitsubishi Motors in Deutschland

vertreten durch die MMD Automobile GmbH · Emil-Frey-Straße 2 · 61169 Friedberg

Marketing & PR

Telefon +49 06031 6896 - 374

Telefax +49 06031 6896 - 380

E-Mail presse@mitsubishi-motors.de

Internet <http://pr.mitsubishi-motors.de>

PRESSEINFORMATION



Energiereserven im Fahrzeug zu bleiben, Musik zu hören, den Innenraum zu klimatisieren und dabei den Energiefluss und die verbleibende Ladedauer im Blick zu behalten.

Emissionstechnisch ist der Outlander Plug-in Hybrid nach der neuesten, ab September 2019 vorgeschriebenen Norm Euro 6d TEMP homologiert. Die Effizienz des modifizierten Antriebs zeigt sich nicht zuletzt daran, dass er trotz des deutlichen Leistungsanstiegs nach der (parallel zum neuen, praxisnahen WLTP-Messverfahren weitergeführten) NEFZ-Norm auf dem Niveau des schwächeren Vorgängermodells liegt. So liegt der (kombinierte) NEFZ-**Verbrauch** bei 1,8 l/100 km (Kraftstoff) plus 14,8 kWh/100 km (Strom), der CO₂-Ausstoß bei 40 g/km. In der neuen WLTP-Angabe „elektrische Reichweite im innerstädtischen Betrieb“ für Elektro- und Plug-in-Hybridfahrzeuge, die die überwiegende Nutzung dieser Fahrzeuggattung realistisch widerspiegelt, erreicht der Outlander Plug-in Hybrid sogar einen Spitzenwert von 57 km.

Funktional erweitert und neu abgestimmt wurde auch das **Allradsystem** „Super All Wheel Control“, bei dem zwei neue Fahrmodi („Sport“ und „Snow“) einen dynamischen Fahrstil auf trockener Fahrbahn beziehungsweise maximale Traktion und stabiles Handling bei winterlichen Bedingungen unterstützen. Neu ist auch die grafische Darstellung der S-AWC-Funktion im Multi-Informations-Display: Mittels eines roten Balkens und farbig ausgefüllter Segmente wird die momentane Kraftverteilung in Echtzeit angezeigt.

Neu bei Fahrwerk und Karosseriequalität:

Zur Verfeinerung von Fahrkomfort und Fahreigenschaften haben die Mitsubishi-Entwickler auch das Fahrwerks-Setup des Outlander ins Visier genommen. Vordere Federbeine und hintere Stoßdämpfer mit vergrößertem Zylinderdurchmesser und eine neu abgestimmte elektronische Servolenkung lassen die Federung bei niedrigen Geschwindigkeiten noch feiner ansprechen, zusätzlich erhöht sich die Handlingpräzision. Vordere Bremsscheiben mit größerem Durchmesser und erhöhter Wandstärke optimieren darüber hinaus die Bremsleistung.

Beim Zusammenbau der Rohkarosserie kommt an strategisch relevanten Verbindungsstellen neben dem Schweißverfahren jetzt ein neuer Strukturkleber zum Einsatz, der die Aufbauteifigkeit nochmals erhöht und damit der Langzeitqualität und ebenfalls der Fahrpräzision zugutekommt.

Neu bei Assistenzsystemen*, Ausstattungen* und Sondermodellen*:

Die Ausstattung des Outlander Plug-in Hybrid wurde zum Modelljahr 2019 nochmals aufgewertet. So verfügt jetzt schon die Einstiegsvariante **BASIS*** – neben den erwähnten Modifikationen an

Mitsubishi Motors in Deutschland

vertreten durch die MMD Automobile GmbH · Emil-Frey-Straße 2 · 61169 Friedberg

Marketing & PR

Telefon +49 06031 6896 - 374

Telefax +49 06031 6896 - 380

E-Mail presse@mitsubishi-motors.de

Internet <http://pr.mitsubishi-motors.de>

PRESSEINFORMATION



Exterieurdesign, Innenraum und Technologie – über digitalen Radioempfang (DAB+), eine Rückfahrkamera mit Hilfslinien, eine zweistufige Sitzheizung vorn und das Infotainmentsystem „Smartphone Link Display Audio“ (SDA).

In der nächsthöheren Version **PLUS*** gehört nun auch eine elektrisch betätigte Heckklappe zur Serienausstattung, Einparkhilfen vorn und hinten und ein Totwinkelwarner mit Ausparkassistent sind ebenfalls Standard. Ein zusätzliches Fahrassistenz-Paket – bestehend aus der adaptiven Tempoautomatik (ACC), dem Auffahrwarnsystem (FCM+) mit Notbremsassistent und Fußgängererkennung sowie Spurhalte- (LDW) und Fernlichtassistent – steht als Option zur Wahl. Einen Zugewinn an aktiver Sicherheit bieten auch die weiterentwickelten LED-Scheinwerfer, bei denen nun auch das Fernlicht mit dieser fortschrittlichen Technologie erzeugt wird.

Die Spitzenversion **TOP*** beinhaltet jetzt serienmäßig das Fahrassistenz-Paket. Ebenfalls ab Werk an Bord sind schwarze Sitzbezüge in Premiumleder und das Infotainmentsystem „Smartphone Link Display Audio“ (SDA).

Abgerundet wird das Modellprogramm des aktualisierten Outlander Plug-in Hybrid durch ein attraktives **Intro Edition***-Paket zur Markteinführung. Auf Basis der Ausstattungsvariante PLUS bietet es zusätzliche Features wie Dekorleisten in schwarzer Lasergravur-Optik, Sitzbezüge in Premiumleder und einen elektrisch einstellbaren Fahrersitz.

* Details: s. Preis-/Ausstattungsliste

Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid: Modellangebot und Preise**

	BASIS	PLUS	INTRO EDITION	TOP
2.4 MIVEC 4WD	37.990 EUR	44.990 EUR	44.990 EUR	49.990 EUR
Sonderausstattungen gegen Aufpreis (UPE**):				
• Metallic-/Perleffekt-Lackierung				650 EUR
• Mitsubishi Multi Communication System (Ausstattung TOP)				600 EUR
• Fahrassistenz-Paket* (Ausstattung PLUS)				1.400 EUR

**unverbindliche Preisempfehlung der MMD Automobile GmbH, 61169 Friedberg, zzgl. Überführungskosten

Wie für alle Modelle der Marke gewährt Mitsubishi eine **fünfjährige Herstellergarantie** (bis 100.000 km) auf das Gesamtfahrzeug und beim Outlander Plug-in Hybrid zusätzlich eine

Mitsubishi Motors in Deutschland

vertreten durch die MMD Automobile GmbH · Emil-Frey-Straße 2 · 61169 Friedberg

Marketing & PR

Telefon +49 06031 6896 - 374

Telefax +49 06031 6896 - 380

E-Mail presse@mitsubishi-motors.de

Internet <http://pr.mitsubishi-motors.de>

PRESSEINFORMATION



achtjährige Garantie (bis 160.000 km) auf die Fahrbatterie. Ein starkes Qualitätsversprechen an den Kunden und ein wichtiger Beitrag zur Wertbeständigkeit des Fahrzeugs.

Basisinformationen

Seine Weltpremiere gab der Outlander mit Plug-in Hybridantrieb auf dem Pariser Autosalon 2012, die **Markteinführung** folgte im Oktober 2013. Als Wegbereiter eines neuen Automobilgenres machte sich er sich schnell einen Namen und verlieh dem europäischen SUV-Segment mit Absatz-Meilensteinen von 50.000 (November 2015) beziehungsweise 100.000 Einheiten (Januar 2018) eine neue Dimension.

Durch kontinuierliche Weiterentwicklung avancierte der Hightech-Allrounder in den Jahren 2015, 2016 und 2017* – über Marken und Segmente hinweg – zum **meistverkauften Plug-in-Hybriden** Europas. Trotz zunehmender Konkurrenz durch die ständig wachsende Zahl von Wettbewerbern konnte er seinen Erfolgsweg fortsetzen. Im Fiskaljahr 2017 positionierte er sich in Ländern wie Großbritannien, Norwegen und Spanien als Nummer eins seiner Klasse und behauptete sich auch in Märkten mit starker einheimischer Konkurrenz wie Schweden oder Deutschland.

Mitsubishi Outlander Plug-in Hybrid: die Zeitleiste

- Oktober 2009: Studie Concept-PX MiEV auf der Tokio Motor Show
- November 2011: Studie Concept-PX MiEV II auf der Tokio Motor Show
- September 2012: Weltpremiere auf der Paris Motor Show
- Januar 2013: Markteinführung in Japan
- Oktober 2013: Markteinführung in Europa
- November 2013: Auszeichnung „RJC-Technology of the Year 2014“, verliehen von der Automotive Researchers and Journalists Conference of Japan (RJC)
- November 2013: Auszeichnungen „Innovation Award“ und „Car of the Year 2014“ in Japan
- September 2015: Großes Modell-Update und Facelift zur IAA/Frankfurt
- Oktober 2015: Teilnahme am Cross-Country-Rallyewettbewerb „Baja Portalegre 500“ (Portugal)
- Dezember 2017: Markteinführung in Nordamerika
- Januar 2018: 100.000 verkaufte Einheiten in Europa
- März 2018: 150.000 verkaufte Einheiten weltweit
- März 2018: Neuer Plug-in Hybrid Outlander (Modelljahr 2019) auf dem Genfer Autosalon

Mitsubishi Motors in Deutschland

vertreten durch die MMD Automobile GmbH · Emil-Frey-Straße 2 · 61169 Friedberg

Marketing & PR

Telefon +49 06031 6896 - 374

Telefax +49 06031 6896 - 380

E-Mail presse@mitsubishi-motors.de

Internet <http://pr.mitsubishi-motors.de>

PRESSEINFORMATION



Mitsubishi Plug-in Hybrid Outlander, Modelljahr 2019: technische Daten

Alle Daten vorbehaltlich der finalen EU-Homologation – Ausstattungsmerkmale können je nach Markt und Modell variieren

Länge	4.695 mm
Breite	1.800 mm
Höhe	1.710 mm
Radstand	2.670 mm
Spurweite vorn / hinten	1.540 mm / 1.540 mm
Bodenfreiheit	190 mm
Böschungswinkel vorn	21,0 °
Rampenwinkel	19,0 °
Böschungswinkel hinten	22,5 °
Anhängelast	1.500 kg
Leergewicht	1.880 – 1.955 kg
Ladevolumen min. / max.	463 / 1.602 l (ohne Premium-Soundsystem) 451 / 1.590 l (mit Premium-Soundsystem) zusätzlich: Unterflur-Cargobox (35 l)
Wendekreis-Radius	5,30 m
Radaufhängung vorn / hinten	McPherson-Federbeine / Multilink
Bremsen vorn / hinten	belüftete Scheiben / Scheiben
Räder // Reifen	7 J x 18 // 225/55 R 18
Benzinmotor	<ul style="list-style-type: none">- Bohrung x Hub: 88 x 97 mm (2.360 cm³)- Verdichtungsverhältnis: 12,0:1- Leistung: 135 PS bei 4.500 1/min- 211 Nm bei 4.500 1/min- Kraftstofftank: 45 l
E-Frontmotor	Leistung: 82 PS Drehmoment: 137 Nm
E-Heckmotor	Leistung: 70 kW / 95 PS Drehmoment: 195 Nm
Generator	n/a
Fahrbatterie	Lithium-Ionen 80 Zellen 300 V 13,8 kWh
Ladezeit	<ul style="list-style-type: none">- Normales Laden (Wechselstrom 230 V/16 A): 5,5 Stunden- Schnellladen* auf ± 80 %: 25 Minuten- (V2X-Kompatibilität zu intelligenten „smart grid“-Stromnetzen: ja

Mitsubishi Motors in Deutschland

vertreten durch die MMD Automobile GmbH · Emil-Frey-Straße 2 · 61169 Friedberg

Marketing & PR

Telefon +49 06031 6896 - 374

Telefax +49 06031 6896 - 380

E-Mail presse@mitsubishi-motors.de

Internet <http://pr.mitsubishi-motors.de>

PRESSEINFORMATION



Beschleunigung 0-100 km/h	10,5 s
Elastizität	- 40 - 60 km/h: 2,5 s - 80 - 100 km/h: 3,7 s
Höchstgeschwindigkeit elektr.	135 km/h
Höchstgeschwindigkeit	170 km/h
Reichweite elektrisch NEFZ (kombiniert)	- 54 km
Gesamtreichweite NEFZ	- bis zu 800 km
Verbrauchs- / Emissionswerte NEFZ (kombiniert)	- Kraftstoff: 1,8 l/100 km - Strom: 14,8 kWh/100 km - CO2: 40 g/km

Outlander Plug-in Hybrid (2019)

Achtung, Verbrauchstext enthält vorläufige Werte!

NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) Messverfahren ECE R101, Gesamtverbrauch Outlander Plug-in Hybrid: Stromverbrauch (kombiniert) 14,8 kWh / 100 km; Kraftstoffverbrauch (kombiniert) 1,8 l / 100 km; CO2-Emission (kombiniert) 40 g / km; Effizienzklasse A+. Die Werte wurden entsprechend neuem WLTP-Testzyklus ermittelt und auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet.

Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie / Kraftstoff bzw. zur Reichweite hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageinsatz etc., dadurch kann sich die Reichweite reduzieren.

Mitsubishi Motors in Deutschland

vertreten durch die MMD Automobile GmbH · Emil-Frey-Straße 2 · 61169 Friedberg

Marketing & PR

Telefon +49 06031 6896 - 374

Telefax +49 06031 6896 - 380

E-Mail presse@mitsubishi-motors.de

Internet <http://pr.mitsubishi-motors.de>