



FAMILIEBIL MED MINI-MOTOR

Nu kan ny Ford Focus med Fords hidtil mest brændstof-effektive benzinmotor – Ford 1,0 I. EcoBoost bestilles hos de danske Ford forhandlere

Den har kun tre cylindre og kunne stå på et stykke A4-papir uden at rage ud over kanterne. Men tag ikke fejl! Ford 1,0 EcoBoost er bomstærk, ekstrem benzinøkonomisk og har indtil videre gjort al skepsis til skamme. Motorjournalister har erkendt, at verden er vendt på hovedet; Det er faktisk muligt, at proppe Fords nye, lille sparegris ned i en kompakt mellemklassebil – Ford Focus – uden at gå på kompromis med hverken køreglæde eller sprælsk kraftoverskud.

Nu lander Ford Focus med Fords nye [1,0 liters EcoBoost](#)-benzinmotor i Danmark. 1,0 EcoBoost kommer i to versioner – med henholdsvis 100 og 125 hk til både 5-dørs og stationcar version. Ford-forhandlere over hele landet har åbnet ordrebøgerne og tager mod bestillinger.

Ford 1,0 EcoBoost er den mest brændstoffeffektive benzinmotor Ford nogensinde har udviklet. Ford Focus med 100 hk-versionen kører lige under 21 km på en liter benzin ved almindelig blandet kørsel og udleder beskedne 109 gram CO₂ pr kørt kilometer. I 125 hk-udgaven lyder de tilsvarende tal knap 20 km/l og 114 gram CO₂/km.

Takket være blandt andet [turbo og avanceret benzinindsprøjtning](#), er det lykkedes Fords ingeniører at udvikle en motor med et enestående forhold mellem brændstoføkonomi og kraftoverskud. Med et moment på 170 Nm i spændet mellem 1.400 og 4.500 omrejninger/min, er den nye 1,0 EcoBoost benzinmotor helt på niveau med moderne dieselmotorer og leverer et kraftoverskud, som ville være helt utænkeligt for så lille en motor for blot få år siden.

Senere på året vil den nye 1,0 EcoBoost-motor også være at finde i Ford C-MAX og den helt nye Ford B-MAX.

Den nye EcoBoost-motors præstationer gør det naturligt at indlemme den i Fords [ECONetic](#)-serie, som hører til blandt de mest brændstoffeffektive biler på markedet.

Det forventes at mere end halvdelen af alle solgte Ford-modeller i 2012 vil bære ECONetic-mærket – et tal som vil stige til to tredjedele i 2013.

Blandt de særlige ECONetic-teknologier finder man blandt andet [Active Grille Shutter](#), som, automatisk, åbner og lukker for kølergrillen for at få et optimalt forhold mellem motor-køling og bilens aerodynamik. Smart Regenerative Charging sørger for at batteriet hele tiden er ladet korrekt for dermed at reducere brændstofforbruget, ligesom føreren bliver hjulpet til den mest miljørigtige kørsel af informationer i bilens display.

Foto og mere information findes på Ford Danmark pressecenter:

<http://www.mynewsdesk.com/dk/pressroom/ford-motor-company>

#

Følg Ford på [Pressecenter](#) – [Facebook](#) – [ByFord](#) – [Ford.dk](#) – [Fords nyhedsbrev](#)

Kontaktinformation:

Lene Dahlquist
Communication & Public Affairs Manager
Ford Motor Company

Tlf: 43 48 06 20
Mobil: 40 32 82 68
Email: ldahlqui@ford.com

About Ford Motor Company

*Ford Motor Company, a global automotive industry leader based in Dearborn, Mich., manufactures or distributes automobiles across six continents. With about 166,000 employees and about 70 plants worldwide, the company's **automotive** brands include Ford and Lincoln. The company provides financial services through Ford Motor Credit Company. For more information regarding Ford's products, please visit www.fordmotorcompany.com.*

Ford of Europe is responsible for producing, selling and servicing Ford brand vehicles in 51 individual markets and employs approximately 66,000 employees. In addition to Ford Motor Credit Company, Ford of Europe operations include Ford Customer Service Division and 22 manufacturing facilities, including joint ventures. The first Ford cars were shipped to Europe in 1903 – the same year Ford Motor Company was founded. European production started in 1911.