

Pressemeddelelse

København, den 19. juli 2018

## **Hybridfærger M/F Berlin atter i drift på Gedser-Rostock**

*Efter en tur på værft hos Fayard i Munkebo kommer Scandlines' færger M/F Berlin allerede i drift igen i aften den 19. juli med afgang kl. 23.45 fra Rostock.*

Tidligt tirsdag morgen den 17. juli ankom Scandlines' færge M/F Berlin til værftet Fayard i Munkebo, hvor den blev færdigbygget i 2016.

Baggrunden var en ukendt lyd/vibrationer under skibets fremdrift. I første omgang var tesen, at et fremmedlegeme, fx et stykke tovværk, der havde viklet sig ind i en thruster, roret eller i skruen. Alle dele blev undersøgt af dykkere i Rostock, men der blev ikke fundet nogle mulige årsager til vibrationerne.

Rolls Royce, som har leveret skibets thrustere (2 af de 3 propeller, der sikrer fremdrift), sendte teknikere på besøg på skibet under driften for at undersøge, om det var i thrusterne, problemet lå. Der blev konstateret vibrationer i den styrbord thruster og efter deres anbefaling blev skibet sendt på værft for at blive undersøgt nærmere. En reserve-thruster blev øjeblikkeligt sendt fra Rolls Royce's lager i Norge til Fayard.

"Det var selvfølgelig ikke et drømmescenarie at tage en færge ud af drift midt i højsæsonen, men driftssikkerheden vejer altid tungest i den slags beslutninger," siger Anette Ustrup Svendsen, kommunikationschef hos Scandlines.

I tørdokken på Fayard blev thrusteren afmonteret og reserven påmonteret. En hurtig undersøgelse af den afmonterede thruster bekræftede, at der var skader på denne, og at disse var årsagen til vibrationerne.

I M/F Berlins fravær har søsterskibet M/F Copenhagen sammen med de fire hybridfærger på Rødby-Puttgarden sikret, at de mange ferierejsende er kommet over Østersøen.

### **Om Scandlines**

*Scandlines står som symbolet på et historisk og tæt samarbejde mellem Danmark, Tyskland og Sverige siden 1872. Under navnene Scandlines og Scandlines Helsingør-Helsingborg markedsføres i dag tre korte færgeruter med høj kapacitet og frekvens samt en grøn vision for fremtiden.*

*Kerneforretningen består i at levere en effektiv og pålidelig transportservice til både passagerer og fragtkunder. Hovedfokus i alle Scandlines' aktiviteter er at skabe værdi for kunderne om bord på færgerne såvel som i Scandlines' butikker.*

*Fordelt på over 90.000 afgang på 13 færger transporterede Scandlines i 2017 i alt 15 millioner passagerer, 3,1 millioner personbiler, 1,1 million fragtenheder og 56.000 busser på ruterne Rødby-Puttgarden, Gedser-Rostock og Helsingør-Helsingborg.*

Læs mere om Scandlines på [www.scandlines.dk](http://www.scandlines.dk)

### **Pressekontakt**

Anette Ustrup Svendsen

Head of Corporate Communications



Mobil: +45 26 777 000

E-mail: [anette.ustrup.svensen@scandlines.com](mailto:anette.ustrup.svensen@scandlines.com)

Pressebilleder i høj opløsning kan downloades fra vores [presserum](#)