



Produktkommunikation

Eva-Maria Elstner
informationschef Audi Sverige
Telefon: 08-553 865 35
Mobil: 070-766 65 35

April 24, 2008

Audi A3: Nu med ännu mer körglädje och lägre miljöpåverkan

- **Två miljöbilsalternativ tillgängliga – diesel och etanol**
- **Uttrycksfull formgivning och elegant sportig interiör**
- **Ny teknik med S tronic-växellåda och Audi magnetic ride**
- **Audi S3 nu också som Sportback**

Södertälje – I förbindelse med uppgraderingen av Audi A3 och A3 Sportback lanserar Audi nu ytterligare ett miljöbilsalternativ – Audi A3 1.6 e-power som drivs av etanol, ett komplement till Audi A3 1.9 TDI e-power. Dessutom förstärks bilens sportiga profil med en mängd förbättringar och en accentuerad formgivning. Innovativ teknik som den nya sjuväxlade S tronic växellådan med dubbla kopplingar samt Audi magnetic ride ger ännu större körglädje. Ytterligare en nyhet är att Audi S3 nu också är tillgänglig som Sportback.

Sedan lanseringen av första generationens Audi A3, 1996, har Audi rönt imponerande framgång i premiumkompaktklassen. Hela 1,9 miljoner exemplar av A3 har hittills byggts och med uppgraderingen av Audi A3 och A3 Sportback förstärks försprånget.

Som enda premiummärke i kompaktklassen kan Audi nu erbjuda två miljöbilsalternativ. Som komplement till den populära miljöbilen Audi A3 1.9 TDI e-power, en bränslesnål diesel som med en genomsnittlig förbrukning på 0,45 l/mil gör det möjligt att köra miljöbil utan att tumma på varken säkerhet, kvalitet eller körglädje, lanseras nu Audi A3 1.6 e-power i E85-utförande. Den för etanol anpassade motorn utvecklar 102 hk och är utrustad med en manuell växellåda. Med hänsyn till rådande miljöbilsförmåner och tjänstebilsbeskattning bör potentialen för Audis nya miljöbil bland tjänstebilsförare, speciellt i storstäderna, vara stor.



Även flertalet av de övriga sex motorerna (fyra bensin- och två dieselvsnioner) har friktionsoptimerats och förbrukningen reducerats med så mycket som 15 procent. Urvalet av bnsinmotorer består av nu av 1.6 102 hk e-power (E85), 1.4 TFSI 125 hk, 1.8 TFSI 160 hk och 2.0 TFSI 200 hk samt 3.2 quattro 250 hk. De tre dieselmotorerna som finns tillgängliga är 1.9 TDI 105 hk e-power och 2,0 TDI-motorn med common rail insprutning som är utrustad med 140 hk eller 170 hk.

Ännu sportigare exteriör profil

Nya visuella detaljer på A3 och A3 Sportback lyfter fram den sportiga profilen. Såväl motorhuv, framskärmar, stötfångare som singleframe-grillen har modifierats. Huvudstrålkastarna är nya och som tillval finns bi-xenon med ljusdioder (LED). Nya detaljer längs sidan är sidobackspeglar med integrerade blinkers, nya dörrhandtag och nya fälgar.

Även bakre stötfångare samt baklyktor har modifierats. A3 Sportbacks bakljus kommer nu med fiberoptik för en märkbar optisk effekt vid mörkerkörning.

Sportig invändig elegans

Den höga kvalitet som utmärker Audis modeller förstärks invändigt av element med aluminium-look och knappar och reglage har fått ett nytt och modernare utseende. Instrumenten har svarta tavlor och röda nålar, och en växlingsindikator i förarinformationssystemet anger den rekommenderade växeln vid alla givna omständigheter. I sportpaketet (tillval) ingår sportratt i läder med nya aluminiumdetaljer. Nya dekorinlägg, nya färger och ett brett utbud av klädslar finns också tillgängligt.

Bagageutrymmet i A3 är rymligast i klassen med 350 till 1 080 liter. Ännu rymligare är det i A3 Sportback: 370 till 1 100 liter. Till de framhjulsdrivna versionerna av A3 finns numera ett praktiskt vändbart lastgolv. Det är ett tråg som är utmärkt för att lasta blöta föremål, enkelt att rengöra och lika enkelt att plocka ur för att bära.

Högteknologi från Audi: nya växellådor

Nästan alla motorversioner utrustas som standard med en sexväxlad, manuell växellåda. Undantagen är 1,6 e-power och 1,9 TDI e-power där en femväxlad, manuell låda är standard och 3,2 där S tronic är standard. S tronic finns nu även som tillval för flera av de andra motorversionerna. Den högteknologiska S tronic med



dubbla kopplingar växlar extremt snabbt och mjukt. S tronic med sex växlar är standard i 3.2 quattro och finns som tillval i 2.0 TFSI och TDI-motorerna, medan den nytvecklade sjustegade S tronic är tillgänglig till 1.4 TFSI och 1.8 TFSI.

Då det rör sig om torrkoppling behövs inte någon separat oljeförsörjning, vilket ytterligare bidrar till transmissionens redan imponerande effektivitet. Stegen mellan de sju växlarerna är täta för en sportig respons, men den högsta växeln är tillräckligt högt utväxlad för att minska motorvarvet och därigenom också bränsleförbrukningen.

quattro fyrhjulsdraft, unikt för A3 i premiumkompaktklassen, finns tillgängligt till 1.8 TFSI, 2.0 TFSI och de två 2.0 TDI-versionerna, medan det är standard i 3.2. I sin senaste tekniska form svarar den centralt placerade flerskiviga, hydrauliska kopplingen ännu snabbare när motorns kraft måste omfördelas mellan de främre och de bakre hjulen. Detta ökar stabiliteten, greppet och körglädjen för föraren.

Den standardmonterade dynamiska fjädringen erbjuder säkerhet, dynamiska köregenskaper och komfort på en och samma gång.

Långt före konkurrenterna: Audi magnetic ride

Ytterligare en nyhet i kompaktklassen är det adaptiva och aktiva kontrollsystemet för stötdämparna – Audi magnetic ride. Audi magnetic ride påverkar stötdämparnas karaktäristik, som kan varieras från komfortabelt mjukt till friskt fast. Det elektroniska dämparkontrollsystemet finns som tillval i alla bensinversioner från 160 hk och uppåt, samt för båda 2-liters TDI-versionerna.

På utrustningslistan finns bland annat ett sportpaket, S line, Audi exclusive detaljer och infotainmentsystem som Bose Sound System samt iPod-anslutning. Andra tillval omfattar dynamiskt kurvljus (adaptive light), Audi parking system samt den nya parkeringsassistenten. När bilen körs sakta fram längs en gata läser dess nyskapande ultraljudsensorer av tänkbara parkeringsytor. Föraren informeras via instrumentbrädan när en lucka är tillräckligt stor för en fickparkering. Om föraren då lägger i backväxeln och trycker ner gaspedalen manipulerar systemet den elektromekaniska styrningen och leder bilen automatiskt in i parkeringsluckan. Allt föraren behöver göra är att sköta gaspedal, koppling och broms.



Ren prestanda: S3 nu även som Sportback

Ännu en nyhet är att Audi S3 nu även finns som Sportback med 5 dörrar. Motorn är densamma som i S3 3-d – den vidareutvecklade 2.0 TFSI med en effekt på 265 hk. Det maximala vridmomentet 350 Nm finns konstant tillgängligt från 2 500 till 5 000 r/min och 0 till 100 km/h går på 5,8 sekunder (3-d: 5,7 sekunder) medan toppfarten är elektroniskt begränsad till 250 km/h. Bränsleförbrukningen är, trots prestandan, anmärkningsvärt låg, med ett genomsnitt på 8,5 liter per 100 kilometer.

Förförsäljningen av den uppgraderade Audi A3 och A3 Sportback startar nästa vecka och då släpps även de nya priserna.