

Goodyears senaste lösning för utökad mobilitet SealTech vald för nya Volkswagen Arteon

Stockholm, 16 augusti 2017 – Goodyear meddelar att det prisbelönta¹ ultrahögprestandadäcket Eagle F1 Asymmetric 3, utrustat med Goodyears senaste SealTech-teknologi, har godkänts av VW för originalmontering på nya Arteon.

SealTech är Goodyears senaste lösning för utökad mobilitet, som baseras på en tätningsteknologi applicerad efter härdning. SealTech tätar punkteringar på upp till 5 mm i diameter i däckets slitbana, vilket ger utmärkt och balanserad körprestanda. SealTech-märkningen är synlig på däckets sidovägg.



”Vi är stolta att kunna bredda vår produktportfölj och presentera Goodyear SealTech på nya VW Arteon. Det finns ett växande intresse för utökade mobilitetslösningar från både fordonstillverkare och konsumenter, och vi fortsätter investera i utvecklingen av teknologier som SealTech för att uppfylla den efterfrågan”, säger Nick Harley, Managing Director OE Consumer för Goodyear EMEA.

Nya Volkswagen Arteon är en fyradörrars fastback som imponerar med sin innovativa men praktiska design. För att ge en förstklassig körupplevelse utrustas bilen med Goodyear Eagle F1 Asymmetric 3-däck i storlekarna 225/55R17 97W och 245/45R18 96W med den nya Goodyear SealTech-teknologin.

Om Goodyear

Goodyear är ett av världens största däckföretag. Företaget har cirka 65 000 anställda och tillverkning på mer än 47 anläggningar i 21 länder över hela världen. På dess två innovationscenter i Akron, Ohio och Colmar-Berg, Luxemburg, utvecklas toppmoderna produkter och tjänster som sätter branschstandarden för teknik och prestanda.

För mer information om Goodyear och dess produkter, besök www.goodyear.se.

För fler bilder, besök nyhetsredaktionen online: <http://news.goodyear.eu>.

Du kan även följa oss på Twitter @Goodyearpress och gå med i vår grupp ThinkGoodMobility på LinkedIn.

¹ Exempel på testsegrar och prispallplaceringar: Auto Bild allrad nr 4, mars och april 2017 (testvinnare); Sport Auto (DE) nr 5-2016, 15 april 2016 (testvinnare); Auto Zeitung (DE) nr 6 24 februari 2016 (podiumplacering)