

## Goodyears nye dæk til lette lastbiler EfficientGrip Cargo: Målet er de laveste samlede omkostninger for indehaveren<sup>1</sup>

Goodyears nye dæk til lette lastbiler kører mere end 21.000 km længere end to af dets konkurrenter forbedrer brændstoføkonomien og giver et bedre vejgreb, især i vådt føre.

Goodyear, en af verdens største dækproducenter, har offentliggjort lanceringen af EfficientGrip Cargo på de europæiske, mellemøstlige og afrikanske markeder (EMEA). Brændstoffektivitet og kilometertal bliver til stadighed vigtigere for bilister og flåder<sup>2</sup>, og nu har Goodyear lanceret et lastbildæk, der lever op til disse krav, takket være et nyt silikamateriale og forbedret slidstyrke.

### Kør længere på det samme sæt dæk

Uafhængige test af kilometertal, der sammenligner Goodyears nye dæk til lette lastbiler med to konkurrerende dæk hos kontrolorganet DEKRA,<sup>3</sup> viser, at Goodyear EfficientGrip Cargo klarede sig i gennemsnit 21.475 km bedre end de andre<sup>4</sup>.

For at yde et højere kilometertal<sup>5</sup> gør EfficientGrip Cargo brug af to innovationer. Indførelsen af et nyt silikamateriale øger dækkets slidstyrke og forbedrer vejgrebet i vådt føre. De nye slidbanedesign øger dækkets stivhed og giver en jævnere trykfordeling, der igen giver dækket


<sup>1</sup>Sammenlignet med de to testede konkurrenter (Hankook Vantra LT og Continental ContiVanContact 200).

<sup>2</sup> Kilde: TGI TMS-forbrugersegmentering, undersøgelse gennemført i Tyskland, Sydafrika og Frankrig – i 2014

<sup>3</sup> På trækkende foraksel. Sammenlignet med den gennemsnitlige performance af de to seneste design hos to konkurrenter i segmentet for lette lastbiler (Hankook Vantra LT og Continental ContiVanContact 200). Testet af DEKRA i juli-oktober 2016 på foranledning af Goodyear Dunlop. Ny LT-dækdimension: 215/65 R16C 109/107T. Testkøretøj: Renault Master. Testbetingelser: Testfaciliteterne ved Mireval-banen, Frankrig Rapport nr.: LRT 2016-888 fra 12.10.2016

<sup>4</sup> 23.964 km større kilometertal eller 40 % bedre slidstyrke end Continental ContiVanContact 200, og 18.986 km større kilometertal eller 32 % bedre slidstyrke end Hankook Vantra LT.

<sup>5</sup> Sammenlignet med dets forgænger. (Goodyears egen test). Run on Renault Master, dato for endelig rapport: september 2015 Dimension: 215/65R16C 109T, konklusion efter 38.407 km kørsel. 9.323 km (fordæk) og 22.320 km (bagdæk) er den estimerede forskel i kilometertal mellem EfficientGrip Cargo og Cargo Marathon.



20/02/2017 – København

**GOODYEAR**

**MADE TO FEEL GOOD.**

en større kontaktflade. På grund af disse forbedringer kan flåder køre op til 10.000 km længere<sup>5</sup> end forgængerer.

### **Spar mere brændstof**

Ved at bruge et stivere dækmateriale og skabe et kølende mellemlag, genererer dækket mindre varme end forgængerer, hvilket medfører en 18 % lavere rullemodstand. Den lavere temperatur og en optimeret dækkonstruktion forbedrer rullemodstanden med op til 18 %, sammenlignet med forgængerer<sup>6</sup>. Den forbedrede brændstoføkonomi kan sammen med den større holdbarhed give flådeoperatørerne betydelige besparelser.

### **Forud for sin tid**

Martijn de Jonge, Brand Director Consumer PBU EMEA hos Goodyear, siger: ”Testresultater af dette imponerende format i DEKRA-test siger noget om engagementet hos Goodyears ingeniører.

”På grund af deres målrettede indsats har vi kunnet skabe Extra Mile Technology, der ikke blot forbedrer dækkenes kilometertal, men også deres egenskaber på våd vej, deres holdbarhed og de økonomiske besparelser for indehaverne.”

EfficientGrip Cargo er allerede i fuld overensstemmelse med de EU-forordninger, der træder i kraft i november 2018, når det gælder dækmærkning og i særdeleshed rullestøj, rullemodstand og vejgreb på våd vejbelægning.

---

<sup>6</sup> Baseret på en intern EU-rullemodstandstest, relativ performanceforskel mellem 215/75R16C 113/111R Goodyear Cargo G26 og Goodyear EfficientGrip Cargo (2015).

20/02/2017 – København

**GOODYEAR**

MADE TO FEEL GOOD.

## 28 dimension

Sælges fra	Dimension	Sælges fra	Dimension
September 2016	225/75R16C – 118/116R	Januar 2017	185/75R16C – 104/102R
	225/75R16C – 121/120R		195R14C – 106/104S
Oktober 2016	175/75R16C – 101/99R		205/70R15C – 106/104S
	185R14C – 102/100R		205/75R16C – 110/108R
	195/60R16C – 99/97H		215/60R16C – 103/101T
	195/65R16C – 104/102T		215/65R16C – 106/104T
	195/70R15C – 104/102S		215/65R16C – 109/107T
	195/75R16C – 107/105T		225/65R16C – 112/110T
	205/65R15C – 102/100T	Februar 2017	185/75R14C – 102/100R1
	205/65R16C – 103/101T		205/75R16C – 113/111R
	205/65R16C – 107/105T	Marts 2017	225/70R15C – 112/110S
	215/70R15C – 109/107S	April 2017	215/60R17C – 109/107T
215/75R16C – 113/111R	Maj 2017	225/55R17C – 104/102H	
215/75R16C – 116/114R			
	235/65R16C – 115/113S		

### Om Goodyear

Goodyear er en af verdens største dækproducenter. Goodyear beskæftiger omkring 66.000 personer og har 48 produktionssteder i 21 lande verden over. Virksomhedens to innovationscentre i Akron, Ohio og Colmar-Berg i Luxembourg arbejder målrettet på at udvikle state-of-the-art-produkter og tjenester, der sætter standarden for teknologi og performance i industrien. For yderligere oplysninger om Goodyear og virksomhedens produkter, se [www.goodyear.com/corporate](http://www.goodyear.com/corporate).