

Pressemeddelelse

16. november 2016

## **Scandlines afholder sikkerhedsøvelse på M/F Berlin**

*Onsdag den 16. november 2016 testes evakueringsystemet MES på Scandlines' nye hybridfærge M/F Berlin i havnen i Rostock.*

MES står for Marine Evacuation System, og onsdag den 16. november 2016 kl. 15:30 deltager op imod 130 personer i en test af Scandlines' moderne evakueringsystem på M/F Berlin i havnen i Rostock.

MES-systemet er monteret på øverste dæk på hver side af skibet. Det består af en container indeholdende to såkaldte strømper og fire redningsflåder med en samlet kapacitet på 632 personer. Systemet aktiveres ved, at MES-lederen pumper fire til fem gange på en lille pumpe, indtil systemet er fuldt oppustet. Det tager mindre end to minutter, før det er klar til brug.

Hele øvelsen forventes dog at vare to-tre timer, da de fire redningsflåder herefter skal slæbes hen til kajen, hvor en kran løfter dem op.

På grund af øvelsen må Scandlines aflyse følgende afgang på ruten Gedser-Rostock:

Fra Gedser: 16. november 2016 kl. 17:00 og 21:00, 17. november 2016 kl. 02:30  
Fra Rostock: 16. november 2016 kl. 15:00, 19:00 og 23:45

M/F Kronprins Frederik afgår planmæssigt:

Fra Gedser: 16. november 2016 kl. 15:00, 19:00 og 23:45  
Fra Rostock: 16. november 2016 kl. 17:00 og 21:00

Den ordinære sejlplan på Gedser-Rostock genoptages således:

Fra Gedser: 17. november 2016 fra kl. 07:00  
Fra Rostock: 17. november 2016 fra kl. 06:00

Alternativt anbefaler Scandlines både fragt- og passagerkunder at benytte overfarten fra Rødby til Puttgarden, hvor færgerne sejler efter planen.

Hold øje med [www.scandlines.dk](http://www.scandlines.dk) for den aktuelle trafikinformation.

[Denne film](#) er optaget fra fire forskellige vinkler, da det ene af de to systemer blev udløst og afprøvet, inden skibet forlod værftet FAYARD.



### **Om Scandlines**

*Scandlines står som symbolet på et historisk og tæt samarbejde mellem Danmark, Tyskland og Sverige siden 1872. Under navnene Scandlines og Scandlines Helsingør-Helsingborg markedsføres i dag tre korte færgeruter med høj kapacitet og frekvens samt en grøn vision for fremtiden.*

*Kerneforretningen består i at levere en effektiv og pålidelig transportservice til både passagerer og fragtkunder. Hovedfokus i alle Scandlines' aktiviteter er at skabe værdi for kunderne om bord på færgerne såvel som i Scandlines' butikker.*

*Fordelt på over 90.000 afgang på 12 færger transporterede Scandlines i 2015 i alt 15 millioner passagerer, 3,3 millioner personbiler, 900.000 fragtenheder og 65.000 busser på ruterne Rødby-Puttgarden, Gedser-Rostock og Helsingør-Helsingborg.*

### **PRESSEKONTAKT:**

Anette Ustrup Svendsen

Communications Manager

Mobil: +45 26 777 000

E-mail: [anette.ustrup.svendsen@scandlines.com](mailto:anette.ustrup.svendsen@scandlines.com)

Læs mere om Scandlines på [www.scandlines.dk](http://www.scandlines.dk)

**Presse billeder** i høj opløsning kan downloades på [www.scandlines.dk/presse](http://www.scandlines.dk/presse)