

# I TAKT MED VÄLJARNNA

JAG SAKNAR FREDRIK Reinfeldt. Det har man gång på gång kunnat höra under hösten, inte minst från människor som normalt sett inte har mycket till övers för moderater. Det är en aning lustigt att Reinfeldt i sitt eftermäle kommit att framstå som en flyktingaktivist, snarare än som den politiker som på allvar bröt socialdemokratiens dominans. Det gäller både bland dem som saknar honom, och de som överlag är nöjda med Moderaternas nya restriktiva linje i asylpolitiken.

Många har beskrivit skiftet i migrationspolitiken som ett brott med Reinfeldt, vilket på ett plan är riktigt. Kursomläggningen bygger dock på samma lärdom som låg till grund för de nya Moderaterna: partier blir inte framgångsrika genom att konsekvent hävda att väljarna har fel. För Reinfeldt handlade det om insikten att M inte skulle kunna vinna val så länge partiet sågs som motståndare till den välfärdsstat de flesta svenskar gillar. För Anna Kinberg Batra handlar det om att anpassa partiet till en situation där invandringsfrågan blivit den överlägset viktigaste frågan för väljarna, samtidigt som alltför ifrågasätter migrationspolitikens historiska utformning.

M HAR FÅTT hård kritik, inte minst från jurister, för idén om



**Pragmatiker. Den som vill vinna val måste vara beredd att lyssna på väljarna.** FOTO: SUSANNA PERSSON +STE/TT

att kunna direktavvisa flyktingar vid gränsen - ett förslag som beskrivits som att lägga sig så nära Sverigedemokraterna det går utan att bli sverigedemokrater. Trots den hårda linjen i flyktingkrisen, talar det mesta för att M kan bli en viktig kraft i frågan om hur Sverige långsiktigt ska kunna vara ett land där människor kan skaffa sig ett bättre liv. För de grundläggande värderingarna hos ledande moderater har naturligtvis inte förändrats. Att Sverige är och kommer att vara ett samhälle där människor från olika delar av världen lever sida vid sida,

och att det i grunden är positivt, är fortfarande den självklara utgångspunkten. Men här finns också en avgörande insikt om att en framgångsrik liberal migrationspolitik måste bygga på människors möjligheter att snabbt kunna skaffa sig en egen försörjning.

KINBERG BATRAS JULTAL på onsdagen kretsade kring hur skolan kan bidra till detta, bland annat genom stärkta kunskapskrav och möjligheterna för nyanlända att kombinera introduktion i svenska med yrkesintroduktion.

När M-ledaren i talet beskrev hur svenska elever måste anstränga sig mer lät hon stundtals som om hon var med i det parti som fram tills nyligen kallade sig Folkpartiet. Det är kanske mer passande än vad man kan tro. Moderaternas dröm är att bli som brittiska Tories eller tyska CDU, det vill säga ett brett parti som både klarar av att kontrollera det politiska mittfältet och som försöker hålla rent högerut. En typ av folkparti som Liberalerna aldrig varit.

CDU och Tories är partier som byggt sina framgångar på att vara i takt med väljarna. Några kanske skulle avfärda det som makthunger. Men för den som vill kunna förverkliga sin politik är det en god egenskap.

## citerat

### Pragmatiskt jultal, Kinberg Batra!

Bland de moderata skol-satsningarna fanns alltså tydligare kunskapskrav och en möjlighet för lärarna att bedöma om en elev måste gå om för att klara studierna. Anna Kinberg Batra vill kombinera språkintrouktion och yrkesintroduktion för nyanlända. Eftersom det behövs fler lärare föreslog hon att pensionerade lärare kan få jobba igen även om de saknar lärarlegitimation genom ett tillfälligt undantag. Det är den typen av pragmatiska lösningar som nu måste till och som borde gå att genomföra relativt enkelt.

Hallandsposten (ob lib)

### Regeringen fokuserar på annat

För varje gång som länder går vid sidan om FN-systemet luckras världssamfundets auktoritet upp. Makt och rätt flyttas från små till stora stater. Inför borgerliga krav på att nu skicka militära stridsflygplan till Syrien och Irak var det därför bra att regeringen fokuserar på annat.

Peter Akinder i Östra Småland (ob S)

### Var går EU:s gräns?

En av de frågor som EU ska bestämma över är åldersgränsen för att få vara med på Facebook och Instagram. 16 år ska gälla, i stället för 13 år som är företagens egna regler. Länderna har inte varit överens så varje land ska själv få bestämma vilken ålder i intervallet 13-16 år som ska gälla. Men som grund ligger EU:s regler.

Att EU ska detaljreglera även en sådan fråga är tveksamt, om än mindre viktigt än gränskontrollen. Men en mer genomgripande diskussion om gränsen för EU:s beslutsrätt borde tas upp.

Yngve Sunesson i Norra Skåne (C)

## Moment 22 i Markaryd om kollektivtrafiken

### debatt

SATSNINGARNA PÅ KOLLEKTIVTRAFIK mellan Halland och Kronoberg kan kännetecknas av en moment 22-problematik. Kollektivtrafiken byggs inte ut för underlaget är litet. Samtidigt är det närmast omöjligt att nyttja den befintliga kollektivtrafiken - så underlaget förblir litet.

Orimligt långa restider och avgångar som inte passar arbetsmarknaden gör det svårt att ta sig från hemmet till jobbet utan bil. Det krävs politiskt mod att överbygga detta och främja rörligheten i regionen.

Just nu arbetar Region Hal



Ett pågatåg.

FOTO: KASPER DUDZIK

land för att ta fram en trafikförsörjningsplan för 2016-2019. Programmet fokuserar på vikten av kollektivtrafik som en motor för tillväxt och integration av regionen med närliggande län. Här lyfter dock region Halland endast fram vikten av integration med Västra Skåne och Västra Götaland. Var är Kronoberg?

DETTA FÖRKLARAS MED att flödena från de större halländska städerna längst kusten in mot landet och Kronoberg är begränsade. Det är korrekt att flödena kunde varit större - men det är också närmast omöjligt att resa utan egen bil.

Trots detta så finns det en integration redan idag. Ett bra exempel är Hylte kommun som har en gemensam arbetsmarknadsregion med både Region Jönköpings län och Region Kronoberg.

Handelskammaren har i sitt remissförslag till Region Halland lyft fram vikten av Markarydsstråket, väg 15 och Mar

karydsbanan mellan Eldsberga och Hässleholm. Denna sträcka är ett viktigt steg i integrationen av Halland och Kronoberg.

Men Pågatågen längs Markarydsbanan stannar varken i Markaryd, eller i Laholm. Utan kör direkt till Hässleholm, utan stopp i två viktiga industrier.

PENDLINGEN MELLAN MARKARYD och Laholm ombesörjs idag av en dubbeltrå med buss anpassad efter framförallt skolungdom. Således finns det mycket låga möjligheter för pendling. Speciellt eftersom många av arbetsgivarna i Markaryd och Laholm tillämpar skiftarbete, som inte kan anpassas efter de två turerna med buss.

Småland har överlag en låg tillgänglighet, men så måste det inte vara. Markaryd har en bra logistisk utgångspunkt för både nationella och internationella affärer, förutsatt att infrastrukturen utnyttjas bättre. En ny tåglinje direkt till stambanan,

mot både Göteborg, Stockholm och Köpenhamn, hade skapat nya möjligheter för resande och arbetspendling.

Kronobergs län och region Halland behöver arbeta aktivt tillsammans för att förbättra möjligheterna för arbetspendling. Kollektivtrafiken kan inte stanna vid administrativa gränser som gäller sedan 1634. Dagens samhälle och arbetsmarknad ser annorlunda ut.

Halland och Kronoberg skulle ha mycket att vinna på en god förbindelse mellan länen. Arbetspendlingen skulle öka vilket gynnar företagandet, arbetstagnerna och i slutändan också kommuner och regioner genom förbättrade skatteintäkter.

Lars Fredin,

Koncranes Liftrucks AB, Markaryd

Boo Sjölin,

Smurfit Kappa Lagmill AB, Markaryd

Per Tryding,

VD, Handelskammaren

## smalanningen

Oberoende borgerlig  
Föreningsgatan 8 B  
341 30 Ljungby  
Tel 0372-692 00  
www.smalanningen.se  
Utebliven tidning: 0372-692 75  
måndag-fredag 06.00-17.00  
lördagar 07.00-12.00  
För abonnenter i Älmhults kommun:  
Tel 0771-87 30 39  
måndag-fredag 06.00-16.00  
e-post: utebliventidning@smalanningen.se  
Vid reklamation innan 08.45, må-fre, kan tidningen delas ut samma dag. Gäller mor-

gonutdelning i Herenco Distributions regi.  
Digitaltidningen: 036- 30 40 40  
digitaltidningen@smalanningen.se  
Prenumerationsärenden: 0372-692 75  
e-post: kundcenter@smalanningen.se  
Prenumerationspriser från 1/1 2015  
Helår: 2 196,-, 6 mån 1 237,-, 3 mån 711,-,  
månadskonto 183,-, företagsabonnemang  
2 913,-, inkl 6% moms.  
Redaktion:  
Nyhetsredaktör dag: Anna H Lilliequist  
0372-692 22  
Nyhetsredaktör kväll: Sara Fridholm  
0372- 692 30

redax@smalanningen.se  
Sportredaktör: Linda Weinstock 0372-692 17  
sporten@smalanningen.se  
Ledar/debattredaktör: Sven-Inge Idofsson  
0372-69 214  
Helger och kvällar: 070-428 68 01  
Fax: 0372-800 22  
Markaryd: 0433-52 75 03  
markaryd@smalanningen.se  
Älmhult: 0476-63 66 49  
almhult@smalanningen.se  
Redaktionschef och stf ansvarig utgivare:  
Inger Abram Ohlsson  
inger.abram.ohlsson@smalanningen.se

Annonsavdelning:  
Försäljningschef: Jan Hagfoss 0372-692 43  
jan.hagfoss@smalanningen.se  
Ljungby: 0372-692 82  
Markaryd: 0433-52 75 04  
Älmhult: 0476-63 66 45  
e-post: annons@smalanningen.se  
Fax: 0372-84747  
Familj/privat-, förenings- och kyrkoannonser: Tel: 0372-692 81  
e-post: privatannons@smalanningen.se  
Brev: Privatannons SML, 551 80 Jönköping  
Vd: Christina Björklund  
christina.bjorklund@hallpressen.se

Ansvarig utgivare: Mats Ottosson  
mats.ottosson@hallpressen.se  
Facebook:  
www.facebook.com/smalingen  
Tryckeri: Herenco Press, Jönköping.  
Eftertryck förbjödes:  
För insänt, icke beställt material ansvaras ej. All tet lagras/publiceras elektroniskt. Förbehåll mot detta accepteras inte. Smalanningen förfogar över inskickade bilder och förbehåller sig rätten att kostnadsfritt publicera och återanvända dem. Ev skatt på priser i Smalanningens tävlingar betalas av vinnarna.