



## **Remissvar avseende "Trafikförsörjningsprogram för Blekinge 2016-2019"**

Sydsvenska Industri- och Handelskammaren (Handelskammaren) är en privat näringslivsorganisation som ägs av 2800 medlemsföretag i Blekinge, Kalmar, Kronoberg, Skåne och Södra Hallands län.

Handelskammaren har tagit del av rapporten "Trafikförsörjningsprogram för Blekinge" och har följande kommentarer.

Blekinge län är ett avlångt län med två saker som får länets kommuner att hänga ihop; Blekinge kustbana och väg E22. Satsningar på att utveckla kollektivtrafiken längs dessa är avgörande för länets samhörighet.

- Sverigeförhandlingen och höghastighetstågen kommer att rita om infrastrukturkartan i Sverige. Blekinges närhet till Hässleholm kommer med största sannolikhet bli än viktigare inom en tjuogoårsperiod. Redan nu bör detta vara ett strategiskt mål i trafikförsörjningsprogrammet för att säkerställa att Blekinge finns med i detta sammanhang, primärt genom effektiv uppkoppling mot ett framtida stationsläge i Hässleholm.
- I den pågående processen kring åtgärdsvalstudie på Blekinge kustbana har Handelskammaren deltagit och kommit med synpunkter. En utveckling till halvtimmestrafik längs kustbanan är ett rimligt mål för denna åtgärdsvalstudie.
- Utöver detta är det viktigt att se till intermodaliteten kring kustbanan. En brist som är påtaglig, och som även tas upp i trafikförsörjningsprogrammet, är bristen på kommunikationer till Ronneby Airport. Idag finns det endast flygbussar från Karlskrona till flygplatsen. En busslinje från Ronneby station till Ronneby Airport bör vara ett mål i trafikförsörjningsprogrammet.
- Det är positivt att se att trafikprogrammet prioriterar kortare restid framför fler stationsuppehåll. Kortare restid har stora effekter på viljan att pendla längre sträckor. Dessutom bidrar minskade restider till arbetsmarknadsförstoring. Idag består Blekinge av två lokala arbetsmarknader och dessutom tillhör Sölvesborg Kristianstad-Hässleholms lokala arbetsmarknad. En förkortning av restider kan bidra till sammanslagning av arbetsmarknadsregioner. Ett mål för Blekinge bör vara att utveckla kollektivtrafiken för att bli en gemensam arbetsmarknad.
- Målet om att senast 2022 ha två tågavgångar per timme mellan Karlshamn och Karlskrona är ett steg i rätt riktning. Det är viktigt att denna utveckling tar fasta på kortare restid framför många stationsuppehåll för att få ut maximal effekt av satsningen.

- Sydstälken är viktig för företag i såväl Älmhult som Olofström och Karlshamn och är fortsatt en hög prioritet.

Sammantaget ser Handelskammaren en utveckling av kollektivtrafiken i Blekinge som viktig och positiv. Det är viktigt att andelen persontransporter som sker med kollektivtrafik ökar i Blekinge samtidigt som de lokala arbetsmarknaderna slås ihop med hjälp av en utveckling mot minskade restider.

Malmö den 4 december 2015

SYDSVENSKA INDUSTRI- OCH HANDELSKAMMAREN



Per Tryding  
vVD

[per.tryding@handelskammaren.com](mailto:per.tryding@handelskammaren.com)  
040-690 24 09

Jessica Ulfgren  
Analytiker [jessica.ulfgren@handelskammaren.com](mailto:jessica.ulfgren@handelskammaren.com)  
040-690 24 02